

Typenschlüssel : Getriebe

GTS210

Spielarmes Planetengetriebe

INN 46.02-21-00
2001-07-09

Kurztext-Spalte	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	4	
Beispiel:	G	T	S	2	1	0	-	M	O	1	-	0	0	7	B	0	8																											

1. Produkt

1.1 GTS = GTS

2. Baugröße

2.1 210 = 210

3. Einbaulage und Betriebsart

3.1 S1-Dauerbetrieb

3.1.1 B5 = CO

3.1.2 V1 = CO

3.1.3 V3 = CO

3.2 S5-Zyklusbetrieb

3.2.1 B5 = MO

3.2.2 V1 = V1

3.2.3 V3 = V3

4. Anzahl der Getriebestufen

4.1 einstufig = 1

4.2 zweistufig = 2

5. Übersetzungsverhältnis ①

5.1 einstufig: 3 4 5 7 10 z.B. 7 ... = 007

5.2 zweistufig: 20 50 z.B. 50 ... = 050

6. Abtriebswelle

6.1 mit Passfeder = A

6.2 glatt = B

6.3 mit Passfeder, eingengtes Getriebeumkehrspiel ... = C ②

6.4 glatt, eingengtes Getriebeumkehrspiel = D ②

7. Kennzeichnung des angebauten Motors

Motorbau- größe	093	104	112	115	116	131	134
Produkt							
7.1 2AD	-	09	-	-	-	-	11
7.2 ADF	-	08③	-	-	-	-	11
7.3 ADP	-	09	-	-	-	-	11
7.4 MHD	16	-	09	19	-	15	-
7.5 MHP	16	-	09	19	-	-	-
7.6 MKD	-	-	09	-	-	-	-
7.7 MKE	-	-	-	-	09	-	-

"Schutzvermerk DIN 34 beachten" - "Copyright reserved"

Dok. INN-46-02-TZ1-00-M10-GTS:fh9



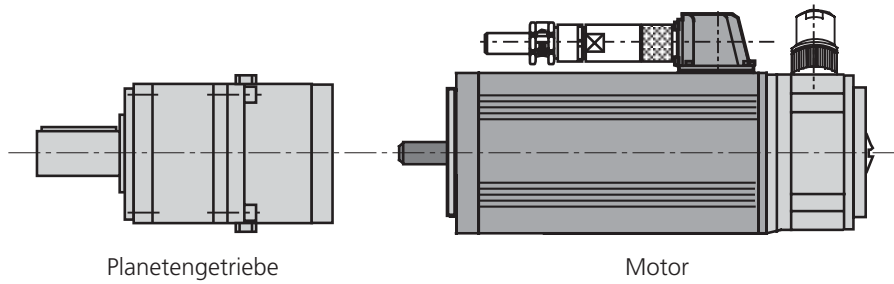
Bemerkung:

- ① Übersetzungsverhältnis "003" ist nicht mit Einbaulage und Betriebsart "S5-Zyklusbetrieb" lieferbar
 Übersetzungsverhältnis "050" ist nicht mit Einbaulage und Betriebsart "S1-Dauerbetrieb" lieferbar
- ② Abtriebswelle "C" und "D" sind nicht mit Einbaulage und Betriebsart "S1-Dauerbetrieb" lieferbar
- ③ Motor mit Flüssigkeitskühlung

Zulässige Kombinationen

Einbaulage Betriebsart	mögliche Übersetzungen		eingeingtes Getriebeumkehrspiel
	1 stufig	2 stufig	
CO	3, 4, 5, 7, 10	20	Nein
MO	4, 5, 7, 10	20, 50	Ja
V1	4, 5, 7, 10	20, 50	Ja
V3	4, 5, 7, 10	20, 50	Ja

Bildbeispiel: Planetengetriebe



Type code : Gearbox

GTS210

Low-play planetary gearbox

INN 46.02-21-00

2001-07-09

Abbrev. Column	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	4	
Example:	G	T	S	2	1	0	-	M	O	1	-	0	0	7	B	0	8																											

1. Product

1.1 GTS = GTS

2. Size

2.1 210 = 210

3. Mounting style and operating mode

3.1 S1 continuous duty

3.1.1 B5 = CO

3.1.2 V1 = CO

3.1.3 V3 = CO

3.2 S5 cycle mode

3.2.1 B5 = MO

3.2.2 V1 = V1

3.2.3 V3 = V3

4. Quantity of gear stages

4.1 single stage = 1

4.2 two stage = 2

5. Transmission ratio ①

5.1 single stage: 3 4 5 7 10 e.g., 7 . . . = 007

5.2 two stage: 20 50 e.g., 50 . . . = 050

6. Driven shaft

6.1 with key = A

6.2 plain = B

6.3 with key, restricted gear reversal = C ②

6.4 plain, restricted gear reversal = D ②

7. Designation of mounted motor

Motor size Product	093	104	112	115	116	131	134
7.1 2AD	-	09	-	-	-	-	11
7.2 ADF	-	08 ③	-	-	-	-	11
7.3 ADP	-	09	-	-	-	-	11
7.4 MHD	16	-	09	19	-	15	-
7.5 MHP	16	-	09	19	-	-	-
7.6 MKD	-	-	09	-	-	-	-
7.7 MKE	-	-	-	-	09	-	-

"Schutzvermerk DIN 34 beachten" - "Copyright reserved"

Doc: INN-46-02-TZ1-00-M 10-GTS.fh8



Note:

- ① Transmission ratio "003" is not available with mounting style and operating mode "S5 cycle mode"
 Transmission ratio "050" is not available with mounting style and operating mode "S1 continuous duty"
- ② Driven shaft "C" and "D" is not available with mounting style and operating mode "S1 continuous duty"
- ③ only for motors with liquid cooling

Permissible combinations

mounting style operating mode	possible transmissions		restricted gear reversal
	single stage	two stage	
CO	3, 4, 5, 7, 10	20	No
MO	4, 5, 7, 10	20, 50	Yes
V1	4, 5, 7, 10	20, 50	Yes
V3	4, 5, 7, 10	20, 50	Yes

Illustration example: Planetary gearbox

