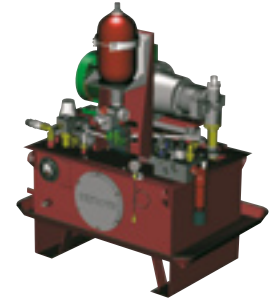


Centrale hydraulique pour l'automobile



Documentation technique



Cette centrale CHPAuto se compose de la façon suivante :

1 réservoir de type DIN 24 339 avec soudures étanches équipé de :

- 1 platine soudée sur le bac
- 1 goulotte de récupération d'huile
- 4 anneaux de levage
- 2 portes de visite.

1 groupe moto-pompe composé de :

- 1 pompe à palettes PV7 avec lanterne refroidisseur air/huile ou
- 1 pompe à pistons A10VSO avec lanterne rigide
- 1 châssis avec amortisseur double U
- 1 accouplement élastique
- 1 moteur électrique 230/400 V ventilé entièrement fermé protection IP55, 1500 tr/min avec capot métallique, sonde PTC à partir de H=180.

1 hublot permettant le contrôle visuel :

- du niveau de l'huile
- de la température de la centrale.

1 indicateur de niveau électrique

(un seuil niveau bas non réglable) avec un thermostat (un seuil température haute non réglable).

1 raccord de vidange rapide 1/2" clapet ou 1"

Drains :

- 1 drain G1/2 pour un embranchement client
- 1 drain G1/2 plongeant (aspiration de l'éventuelle filtration parallèle)
- 1 drain G1/2 plongeant (retour de l'éventuelle filtration parallèle)
- 1 drain plongeant G3/8 (pour la vidange de l'éventuel accumulateur).

1 filtre retour comprenant :

- 1 cartouche consommable 10 μ ;
- 1 cartouche de recharge 10 μ ;
- 1 clapet by-pass.
- 1 indicateur de colmatage visuel et électrique.

1 bloc foré sur le retour comprenant :

- 1 raccord de remplissage rapide avec bouchon de 1/2.
- 1 prise de pression G1/4.
- 2 orifices de raccordement du circuit retour.

1 bloc foré fixé sur la platine et relié au circuit pression comprenant :

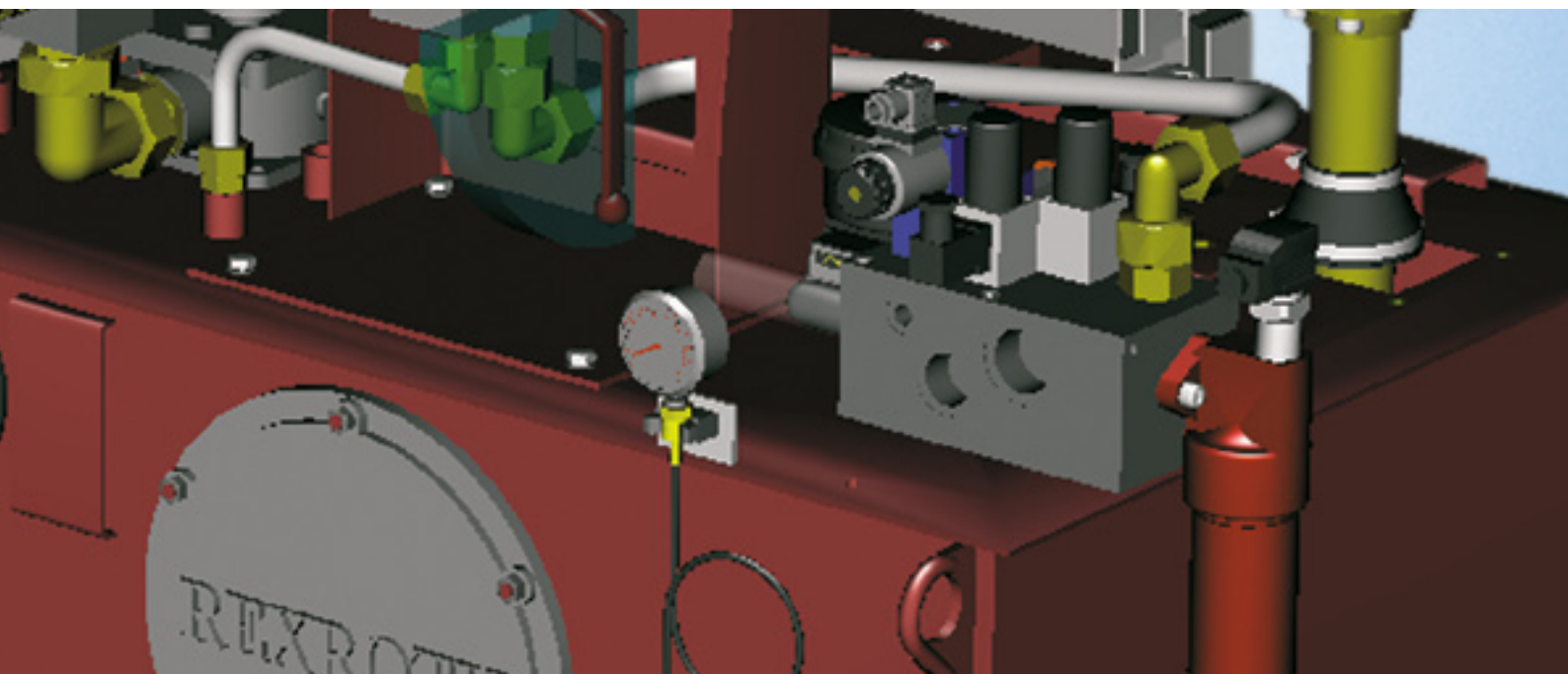
- 1 plan de pose NG6 pour l'intégration d'un pilotage à distance de la pompe (en option)
- 1 cartouche en fonction clapet anti-retour
- 1 limiteur de pression (avec certificat CE en option)
- 1 orifice de sortie client
- 1 orifice en attente (raccordement de l'éventuel accumulateur).

Options standards

Toutes les centrales hydrauliques peuvent être équipées de plusieurs options en standard.

On peut alors trouver :

- 1 système de pilotage à distance de la pompe (uniquement A10VSO DFR1)
- 1 kit accumulateur avec son bloc de sécurité
- 1 kit refroidisseur à eau avec sa vanne thermostatique
- 1 gatte contenant la capacité bac.



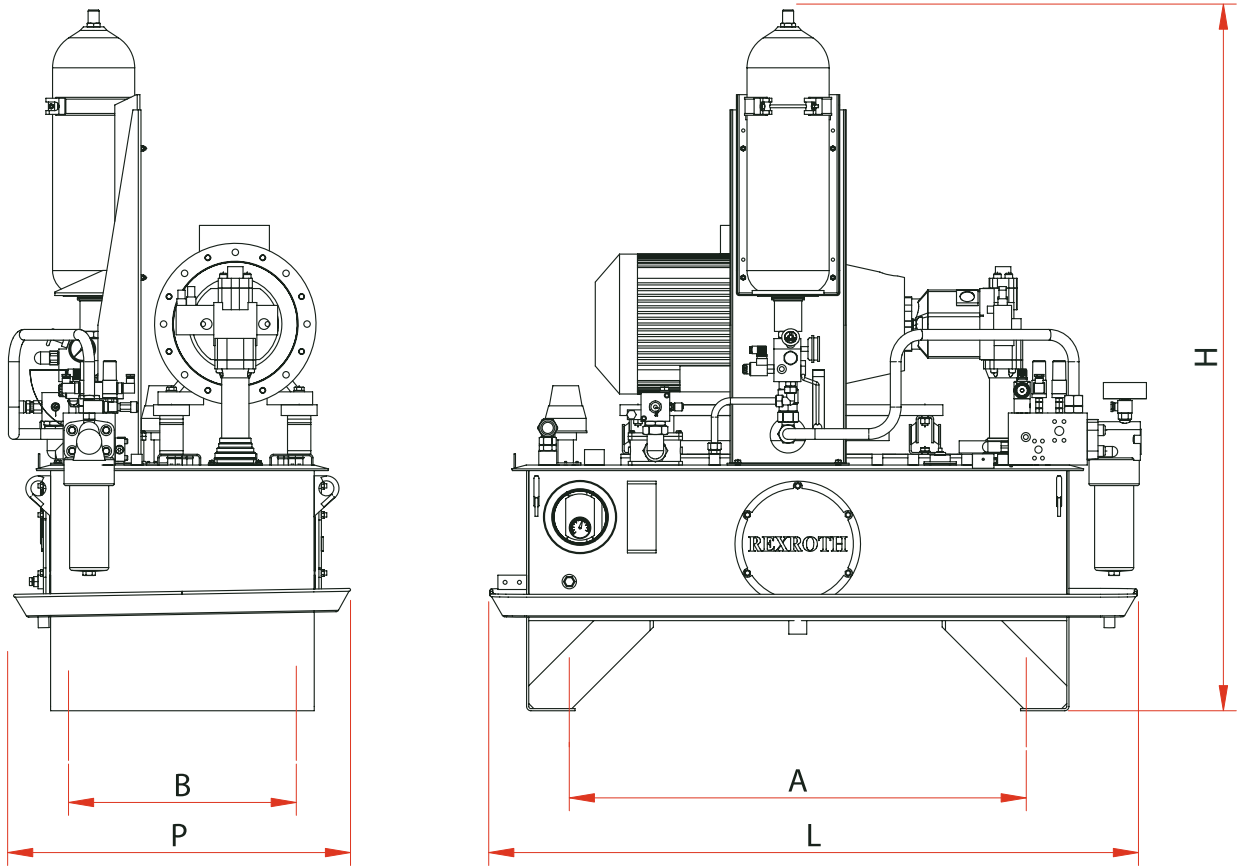
Détermination d'une centrale CHPAuto

Pression (bar) donnée en fonction du débit et la puissance du moteur. Les centrales, dont les groupes électro-pompes sont inscrits en gras et soulignés dans le tableau ci-après, sont livrables en 4 semaines. Nous consulter pour le délai des autres combinaisons.



| P P kW | L/min | Bac 100 L | | | Bac 160 L | | | Bac 250 L | | | | Bac 400 L | | | | | | |
|--------|-------------------|------------------------------|--|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|--|--|--|
| | | 10 | 20 | 28 | 30 | 40 | 48 | 55 | 60 | 70 | 80 | 85 | 90 | 100 | 110 | 120 | | |
| 2,2 | Pression Pompe | 100 PV7 10-14 calée | 50 PV7 10-14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Pression Pompe | | <u>70</u> <u>PV7</u> <u>10-14</u> | 50 PV7 16-20 | 45 PV7 25-30 calée | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pression Pompe | 190 A10V 18 calée | 90 PV7 10-14 | 70 PV7 16-20 | 60 PV7 25-30 calée | 40 PV7 25 calée | 35 PV7 40-45 calée | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | Pression Pompe | | 135 A10V 18 calée | <u>95</u> <u>PV7</u> <u>16-20</u> | 90 PV7 25-30 calée | 65 PV7 25-30 calée | 55 PV7 40-45 calée | 50 PV7 40-45 calée | | | | | | | | | | |
| 7,5 | Pression Pompe | | | 130 A10V 28 calée | 120 A10V 28 calée | <u>90</u> <u>PV7</u> <u>25-30</u> <u>calée</u> | 75 PV7 40-45 calée | <u>65</u> <u>PV7</u> <u>40-45</u> <u>calée</u> | <u>55</u> <u>PV7</u> <u>40-45</u> <u>calée</u> | 50 PV7 63-71 calée | | | | | | | | |
| 11 | Pression Pompe | | | | 130 A10V 28 calée | <u>115</u> <u>A10V</u> <u>45</u> <u>calée</u> | | 100 PV7 40-45 calée | 90 calée | <u>75</u> <u>PV7</u> <u>63-71</u> <u>calée</u> | <u>65</u> <u>PV7</u> <u>63-71</u> <u>calée</u> | 60 PV7 63-71 calée | 55 PV7 63-71 calée | 50 PV7 63-71 calée | | | | |
| 15 | Pression Pompe | | | | | | | 135 A10V 45 calée | 120 A10V 45 calée | 105 A10V 71 calée | 90 A10V 71 calée | <u>85</u> <u>PV7</u> <u>63-71</u> <u>calée</u> | <u>80</u> <u>PV7</u> <u>63-71</u> <u>calée</u> | <u>70</u> <u>PV7</u> <u>63-71</u> <u>calée</u> | 65 PV7 100-118 calée | 60 PV7 100-118 calée | | |
| 18,5 | Pression Pompe | | | | | | | 165 A10V 45 calée | 150 A10V 45 calée | <u>130</u> <u>A10V</u> <u>71</u> <u>calée</u> | <u>115</u> <u>A10V</u> <u>71</u> <u>calée</u> | 105 A10V 71 calée | 100 A10V 71 calée | 90 A10V 71 calée | 80 PV7 100-118 calée | 75 PV7 100-118 calée | | |
| 22 | Pression Pompe | | | | | | | | | | | | 125 A10V 71 calée | 120 A10V 71 calée | 105 A10V 71 calée | <u>95</u> <u>A10V</u> <u>100</u> <u>calée</u> | <u>90</u> <u>A10V</u> <u>100</u> <u>calée</u> | |
| 30 | Pression Pompe | | | | | | | | | | | | 180 A10V 71 calée | 165 A10V 71 calée | 150 A10V 71 calée | 135 A10V 100 calée | 120 A10V 100 calée | |
| 37 | Pression Pompe | | | | | | | | | | | | 180 A10V 71 calée | 180 A10V 71 calée | 170 A10V 100 calée | 150 A10V 100 calée | | |

Encombrement CHPAuto



Sans option

| Bac | A fixation | B fixation | L | P | H |
|-------|------------|------------|------|-----|------|
| 100 L | 395 | 360 | 1000 | 660 | 1300 |
| 160 L | 570 | 490 | 1160 | 795 | 1300 |
| 250 L | 770 | 590 | 1350 | 895 | 1350 |
| 400 L | 1274 | 625 | 1850 | 950 | 1400 |



Avec option (accumulateur, canne chauffante, refroidisseur)

| Bac | A fixation | B fixation | L | P | H |
|-------|------------|------------|------|-----|------|
| 100 L | 395 | 360 | 1300 | 660 | 1200 |
| 160 L | 570 | 490 | 1345 | 795 | 1250 |
| 250 L | 770 | 590 | 1430 | 895 | 1910 |
| 400 L | 1274 | 625 | 1815 | 950 | 1970 |



Autres Centrales :

Les centrales et fonctions complètes à délais courts

Des équipements en moins de 4 semaines : centrales hydrauliques et blocs d'embases multiples.



CHPAuto



Caractéristiques des centrales hydrauliques

| | Bac 100 L | Bac 160 L | Bac 250 L | Bac 400 L |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3 kW | PV7.10-14 | | | |
| 5,5 kW | PV7.16-20 | | | |
| 7,5 kW | | PV7.25-30 | PV7.40-45 | |
| 11 kW | | A10VSO45 | PV7.63-71 | |
| 15 kW | | | | PV7.63-71 |
| 18,5 kW | | | A10VSO71 | |
| 22 kW | | | | A10VSO100 |

Des équipements en moins de 4 semaines : fonctions complètes à délais courts



ABSBG



Blocs NG6 et 10



ABAPG

Bosch Rexroth S.A.S.
BP 101 - 91, bd Irène Joliot Curie
F-69634 - Vénissieux Cédex
Tél +33 (0)4 78 78 52 52
Fax +33 (0)4 78 78 68 90
vx.marketing@boschrexroth.fr
www.boschrexroth.fr

Domaine d'activité

Industrial Hydraulics

Bosch Rexroth SAS
BP101 - 91, bd Irène Joliot Curie
F - 69634 Vénissieux Cédex
tél +33 (0)4 78 78 52 52
fax +33 (0)4 78 78 52 26

Sous réserve de modifications
Imprimé en France
Toute reproduction interdite
sans notre autorisation

HPFR/VMK
BRI 12.2004 V05