

L'alternative économique parmi les systèmes de palettes porte-pièces

Système palettes porte-pièces VarioFlow de Rexroth



Le système palettes porte-pièces VarioFlow : la solution avantageuse pour diverses tâches de transport

VarioFlow est un système de transport à chaîne avantageux, puissant et varié pour de multiples tâches liées au transport de pièces et de produits – utilisé avec beaucoup de succès dans de nombreux domaines industriels. Le nouveau système porte-pièces est parfaitement adapté aux chaînes de machines, postes de travail manuel et process simples de montage, au transport de pièces dans les stations automatiques ainsi qu'à la liaison des ateliers de production, même avec des distances importantes.

Palette porte-pièces
VarioFlow en application

Le nouveau standard en matière de flexibilité et d'efficacité

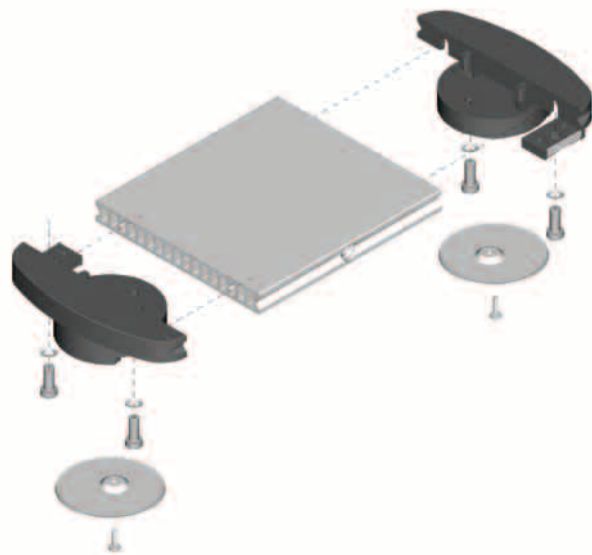
Le système de palettes porte-pièces VarioFlow est une solution hautement avantageuse pour des applications durant lesquelles la pièce est traitée d'en haut ou de côté. Même avec une vitesse de 18 m/min, la palette porte-pièces transporte sans aucun problème des produits d'un poids allant jusqu'à 8 kg. Le système est composé d'éléments modulaires s'adaptant parfaitement les uns aux autres – le tout peut être complété et combiné de manière flexible, permettant ainsi d'adapter le système de palettes porte-pièces aux tâches les plus diverses de manière simple et rapide et de l'utiliser sans problème pour des implantations sinueuses avec des montées ainsi que dans des ambiances de travail polluées.



La palette porte-pièces – un outil sur mesure pour toute utilisation

Le cœur du système est livrable complètement monté ou en pièces détachées. La plateforme de la palette porte-pièces est composée d'un profilé en aluminium extrudé et offre des avantages indéniables : avec les largeurs de 135 et 160 mm,

ainsi qu'une longueur au choix allant jusqu'à 500 mm, les palettes porte-pièces peuvent être facilement adaptées à la taille du produit à transporter, réduisant ainsi les temps d'échange palette et augmentant la capacité des amortisseurs.



Une courbe à accumulation maintient les palettes dans leur trajectoire

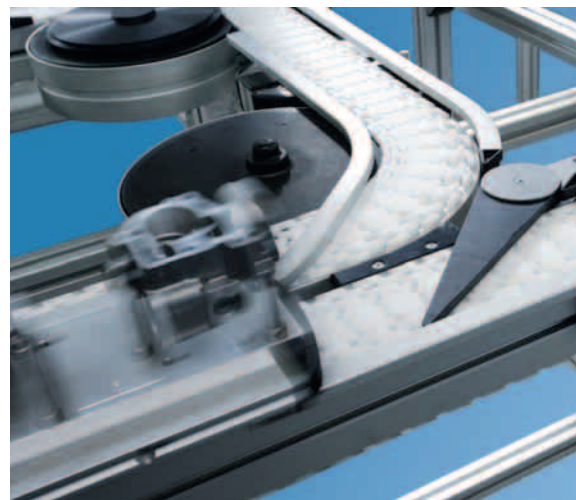
Une plaque de protection est intégrée dans la rainure au niveau de la palette porte-pièces, garantissant à la fois un guidage sûr et une accumulation dans les courbes, et cela sans aucune technique de commande, ni aucun capteur.



Représentation schématique de la palette porte-pièces et de la courbe à disque

Aiguillage, jonction, passerelle de section – la flexibilité pour des systèmes ramifiés

Qu'il s'agisse d'entrées ou de sorties, de sections de raccourci et d'amenées ou de simples changements de voies – tout est possible avec les aiguillages, jonctions et passerelles de section. Les aiguillages conviennent aux angles d'éjection de 45° et 90°, tous les éléments peuvent être intégrés sans problème à tout endroit du profilé.



Palette porte-pièces lors de l'éjection avec aiguillage



L'unité de positionnement à la hauteur des grandes tâches

L'unité de positionnement fixe la palette porte-pièces à un endroit défini du système de transport avec une précision de $\pm 0,15$ mm. L'unité ne dépassant elle-même pas la surface de la palette, il est également possible de transporter des produits et des pièces plus larges que la palette porte-pièces.

Le séparateur idéal pour le changement de position

Lors du traitement, les palettes porte-pièces sont presque toujours arrêtées à l'aide d'un séparateur dont la position change avec chaque modification du guidage de section ou des stations de traitement. L'avantage de l'unité de positionnement et du séparateur ? Tous deux peuvent être vissés sur le profilé sans interrompre le guidage latéral. Lors d'une modification de l'installation ils sont tout simplement déplacés.

Porte-capturs, séparateur et unité de positionnement sur le profilé de section



Pour que l'information ne se perde pas en cours de route : l'identification des pièces avec ID 15

Le système d'identification ID 15 est employé partout où les pièces d'une production doivent être identifiées avec grande précision. Le support de données est monté dans la palette porte-pièces sans contours perturbateurs, rendant facilement possible le montage ultérieur de l'ID 15.

Les alternatives pour une précision extrême

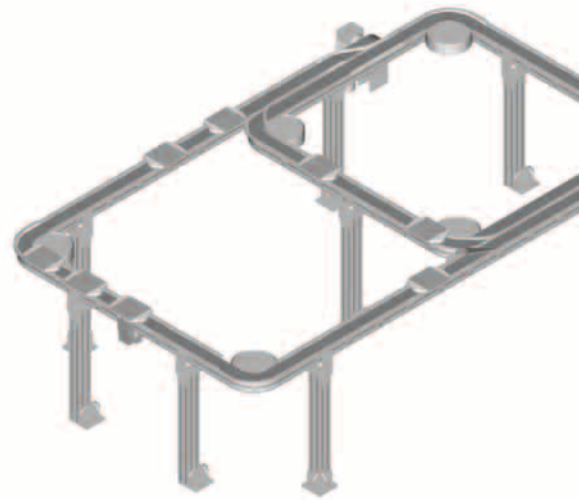
Le système de palette porte-pièces VarioFlow est le premier choix lorsqu'il s'agit de tâches de transport simples et d'une rentabilité élevée. Nos systèmes de transfert TS 1 à TS 4*plus* sont, quant à eux, particulièrement adaptés aux applications plus exigeantes et aux tâches nécessitant une précision extrême, par exemple dans le domaine du montage automatisé.

Palette porte-pièces avec support de données intégré

Toujours orienté utilisateur

Le logiciel de planification FMSSoft vous aide à dimensionner votre installation de transport. Des modules prémontés permettent un montage simple en seulement quelques gestes, les éléments étant

adaptés les uns aux autres de manière modulaire. En plus de la nomenclature intégrée, vous pouvez également calculer la puissance d'entraînement ainsi que les forces de traction chaîne.



Bosch Rexroth AG
Linear Motion and
Assembly Technologies
Postfach 30 02 07
70442 Stuttgart, Allemagne
Tel. +49 711 811-30698
Fax +49 711 811-30364
www.boschrexroth.com/brl

Suisse

Bosch Rexroth Schweiz AG
Hemrietstraße 2
CH-8863 Buttikon
Tel. +41 55 4646-111
Fax +41 55 4646-222

Belgique

Bosch Rexroth N.V.
Industrielaan 8
B-1470 Ternat
Tel. +32 2 582 3180
Fax +32 2 582 4310

Canada

Bosch Rexroth Canada Corp.
3426 Mainway Drive
Burlington, Ontario L7M 1A8
Tel. +1 905 335-5511
Fax +1 905 335-4184

France

Bosch Rexroth SAS
BP 13 - ZI de la Trentaine
F-77501 Chelles cédex
Tel. +33 1 64 72 70 00
Fax +33 1 64 72 81 31