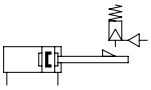
**Vérins à tige → Produits complémentaires**

# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

00111273



a116

| | |
|---|---|
| Raccordement de l'air comprimé | Taraudage |
| Pression de service mini/maxi | 2 bar / 10 bar |
| Températures ambiantes min. / max. | -10°C / +60°C |
| Température min./max. du fluide | -10°C / +60°C |
| Fluide | Air comprimé |
| Taille de particule max. | 5 µm |
| Teneur en huile de l'air comprimé | 0 mg/m³ - 5 mg/m³ |
| Pression | 6 bar |
| Matériaux : | |
| Tube du vérin | Aluminium, anodisé |
| Tige de piston | Acier inoxydable |
| Couvercle avant | Aluminium |
| Couvercle d'extrémité | Aluminium |
| Joint | Polyuréthane (PUR) |
| Racleur | Polyuréthane (PUR) |

**Remarques techniques**

- Le point de rosée doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C.
- La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.
- Utilisez exclusivement les huiles autorisées par Bosch Rexroth, voir chapitre ''Informations techniques''.
- Bloqueur en état d'échappement au moyen de mâchoires de serrage (autobloquantes)
- Attention :Il est interdit d'utiliser l'unité d'arrêt pour les applications suivantes :- Pour l'arrêt dynamique- Ou comme dispositif de sécurité
- Fonction : la tige de piston est arrêtée en cas de chute de pression
- Pour commander cette variante avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

| Ø du piston | | [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Force du piston entrante | | [N] | 121 | 216 | 364 | 560 | 871 |
| Force du piston sortante | | [N] | 164 | 259 | 422 | 665 | 1035 |
| Energie de frappe | | [J] | 0,15 | 0,2 | 0,4 | 0,52 | 0,64 |
| Poids | 0 mm course | [kg] | 0,2 | 0,27 | 0,45 | 0,96 | 1,53 |
| | +10 mm course | [kg] | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,05 | 0,06 |
| Course maxi | | [mm] | 200 | 200 | 300 | 300 | 300 |
| Force de maintien mini. à 5 bar | | [N] | 400 | 400 | 650 | 1000 | 1600 |

| Ø du piston | | [mm] | 63 | 80 | 100 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Force du piston entrante | | [N] | 1478 | 2397 | 3886 | | |
| Force du piston sortante | | [N] | 1647 | 2656 | 4145 | | |
| Energie de frappe | | [J] | 0,75 | 0,75 | 1 | | |
| Poids | 0 mm course | [kg] | 2,12 | 3,72 | 5,72 | | |
| | +10 mm course | [kg] | 0,09 | 0,125 | 0,14 | | |
| Course maxi | | [mm] | 300 | 400 | 400 | | |
| Force de maintien mini. à 5 bar | | [N] | 2500 | 4000 | 6300 | | |

**Vérins à tige → Produits complémentaires**

## Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

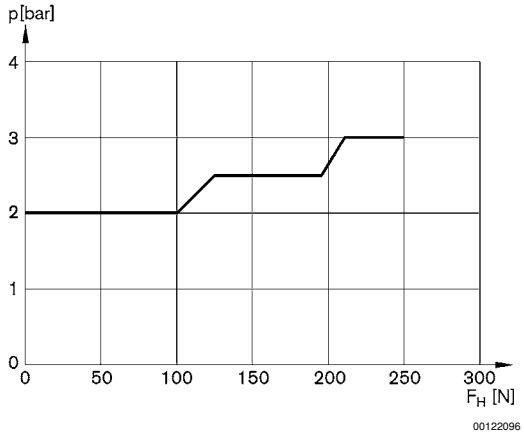
| | **Ø du piston<br>Filetage de la tige de piston<br>Orifices** | **20<br>M6<br>M5** | **25<br>M6<br>M5** | **32<br>M8<br>G 1/8** | **40<br>M10<br>G 1/8** | **50<br>M12<br>G 1/8** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Course 5 | 0822691000 | 0822692000 | 0822693000 | 0822694000 | 0822695000 |
| | 10 | 0822691001 | 0822692001 | 0822693001 | 0822694001 | 0822695001 |
| | 15 | 0822691002 | 0822692002 | 0822693002 | 0822694002 | 0822695002 |
| | 20 | 0822691003 | 0822692003 | 0822693003 | 0822694003 | 0822695003 |
| | 25 | 0822691004 | 0822692004 | 0822693004 | 0822694004 | 0822695004 |
| | 30 | 0822691005 | 0822692005 | 0822693005 | 0822694005 | 0822695005 |
| | 40 | 0822691006 | 0822692006 | 0822693006 | 0822694006 | 0822695006 |
| | 50 | 0822691007 | 0822692007 | 0822693007 | 0822694007 | 0822695007 |
| | 60 | 0822691008 | 0822692008 | 0822693008 | 0822694008 | 0822695008 |
| | 80 | 0822691009 | 0822692009 | 0822693009 | 0822694009 | 0822695009 |
| | 100 | 0822691010 | 0822692010 | 0822693010 | 0822694010 | 0822695010 |
| | **Ø du piston<br>Filetage de la tige de piston<br>Orifices** | **63<br>M12<br>G 1/8** | **80<br>M16<br>G 1/8** | **100<br>M16<br>G 1/8** | | |
| | Course 5 | 0822696000 | 0822697000 | 0822698000 | | |
| | 10 | 0822696001 | 0822697001 | 0822698001 | | |
| | 15 | 0822696002 | 0822697002 | 0822698002 | | |
| | 20 | 0822696003 | 0822697003 | 0822698003 | | |
| | 25 | 0822696004 | 0822697004 | 0822698004 | | |
| | 30 | 0822696005 | 0822697005 | 0822698005 | | |
| | 40 | 0822696006 | 0822697006 | 0822698006 | | |
| | 50 | 0822696007 | 0822697007 | 0822698007 | | |
| | 60 | 0822696008 | 0822697008 | 0822698008 | | |
| | 80 | 0822696009 | 0822697009 | 0822698009 | | |
| | 100 | 0822696010 | 0822697010 | 0822698010 | | |

| Produit configurable | |
|---|---|
| | Ce produit est configurable. Veuillez utiliser notre configurateur sur www.boschrexroth.com/pneumatics ou contacter le service des ventes Bosch Rexroth le plus proche. |

# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

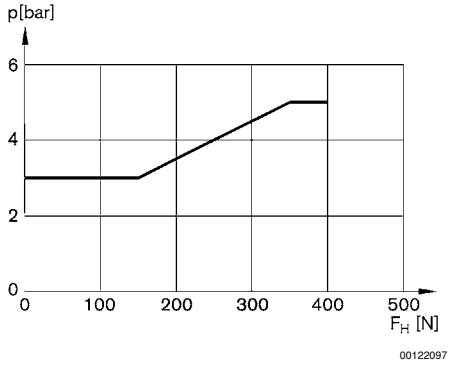
**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

## Force de maintien pour Ø de piston 20




p = pression de desserrage de l'unité d'arrêt
FH = force de maintien du vérin

## Force de maintien pour Ø de piston 25

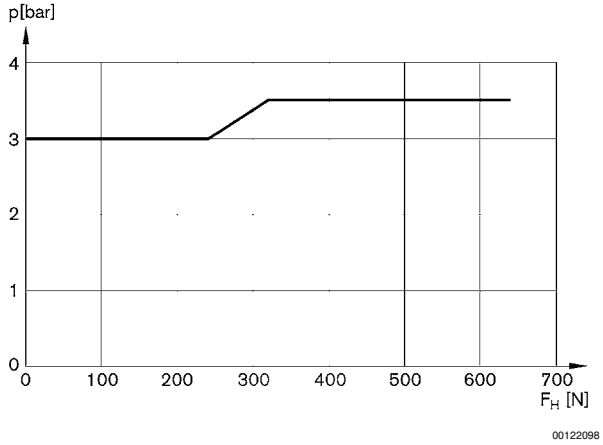



p = pression de desserrage de l'unité d'arrêt
FH = force de maintien du vérin

# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

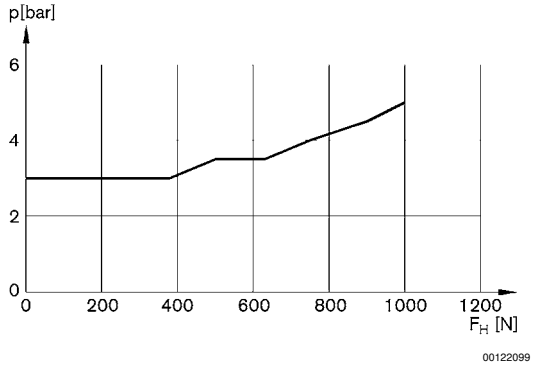
**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

## Force de maintien pour Ø de piston 32



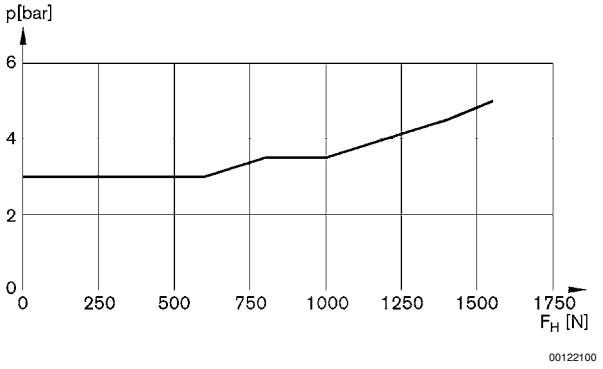

p = pression de desserrage de l'unité d'arrêt
FH = force de maintien du vérin

## Force de maintien pour Ø de piston 40




p = pression de desserrage de l'unité d'arrêt
FH = force de maintien du vérin

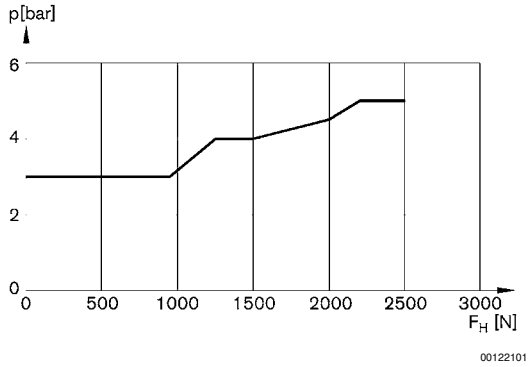
## Force de maintien pour Ø de piston 50



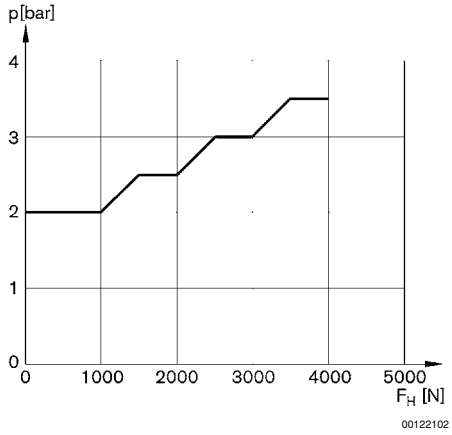
# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

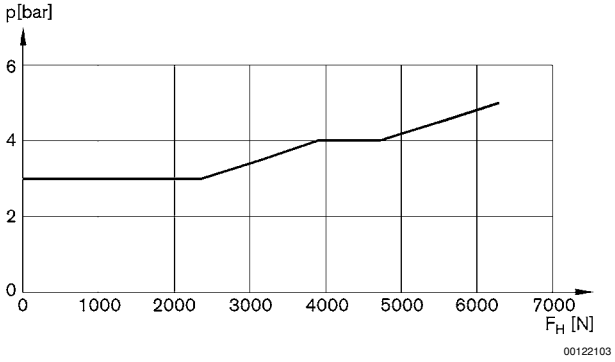
## Force de maintien pour Ø de piston 63




## Force de maintien pour Ø de piston 80




## Force de maintien pour Ø de piston 100

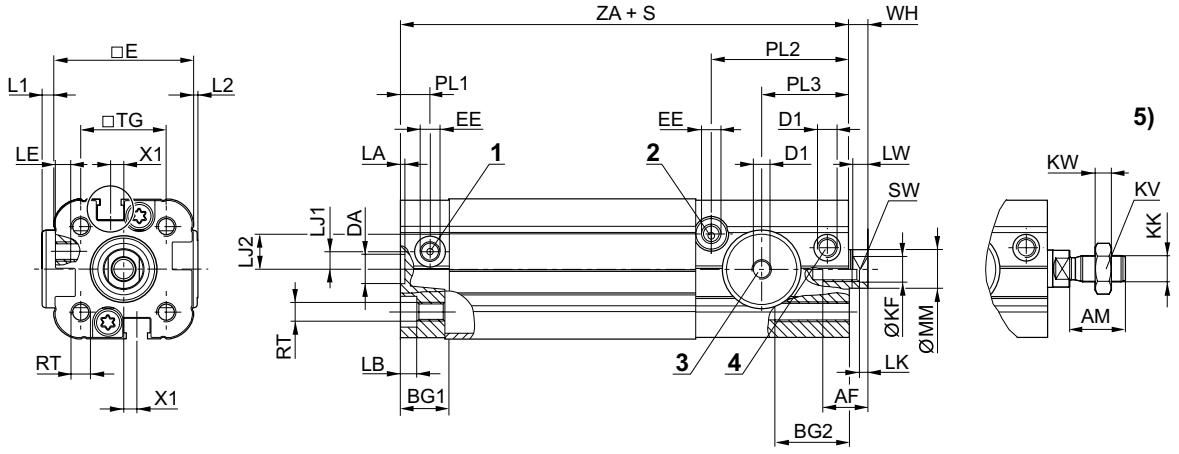


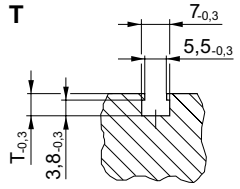
**Vérins à tige → Produits complémentaires**

# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

**Ø 20 - 32**




00132981

S = course
1) Raccordement ''Extraire''
2) Raccordement ''Rétracter''
3) Raccordement ''Desserrer l'unité d'arrêt''
4) Emplacement pour vis de déverrouillage pour raccord 3
5) Filetage
T = Vue pour rainure de capteur
Pour commander cette variante avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

| Ø du piston | AF | AM | BG 1 | BG 2 | DA H11 | Ø D1 | E | EE | KF | KK | KV | KW | L1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 10 | 22 | 12,5 | 15 | 12 | M5 | 36 | M5 | M6 | M10x1,25 | 17 | 6 | 3 |
| 25 | 10 | 22 | 13 | 15 | 12 | M5 | 40 | M5 | M6 | M10x1,25 | 17 | 6 | – |
| 32 | 12 | 22 | 14,5 | 20 | 14 | M5 | 50 | G 1/8 | M8 | M10x1,25 | 17 | 6 | – |

| Ø du piston | L2 | LA | LB | LE | LJ1 | LJ2 | LK+0,5 | LW | MM f8 | PL1 | PL2 | PL3 | RT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 1 | 2,5 | 4,4 | 5 | 4,5 | 9,1 | 2,5 | 4 | 10 | 7,5 | 35,5 | 22,5 | M5 |
| 25 | – | 2,5 | 4,4 | 5 | 5,4 | 9,1 | 2,5 | 4 | 10 | 7,5 | 35,5 | 22,5 | M5 |
| 32 | – | 2,5 | 5,4 | 8 | 5,1 | 5,1 | 2,5 | 4,5 | 12 | 7,5 | 46 | 26,5 | M6 |

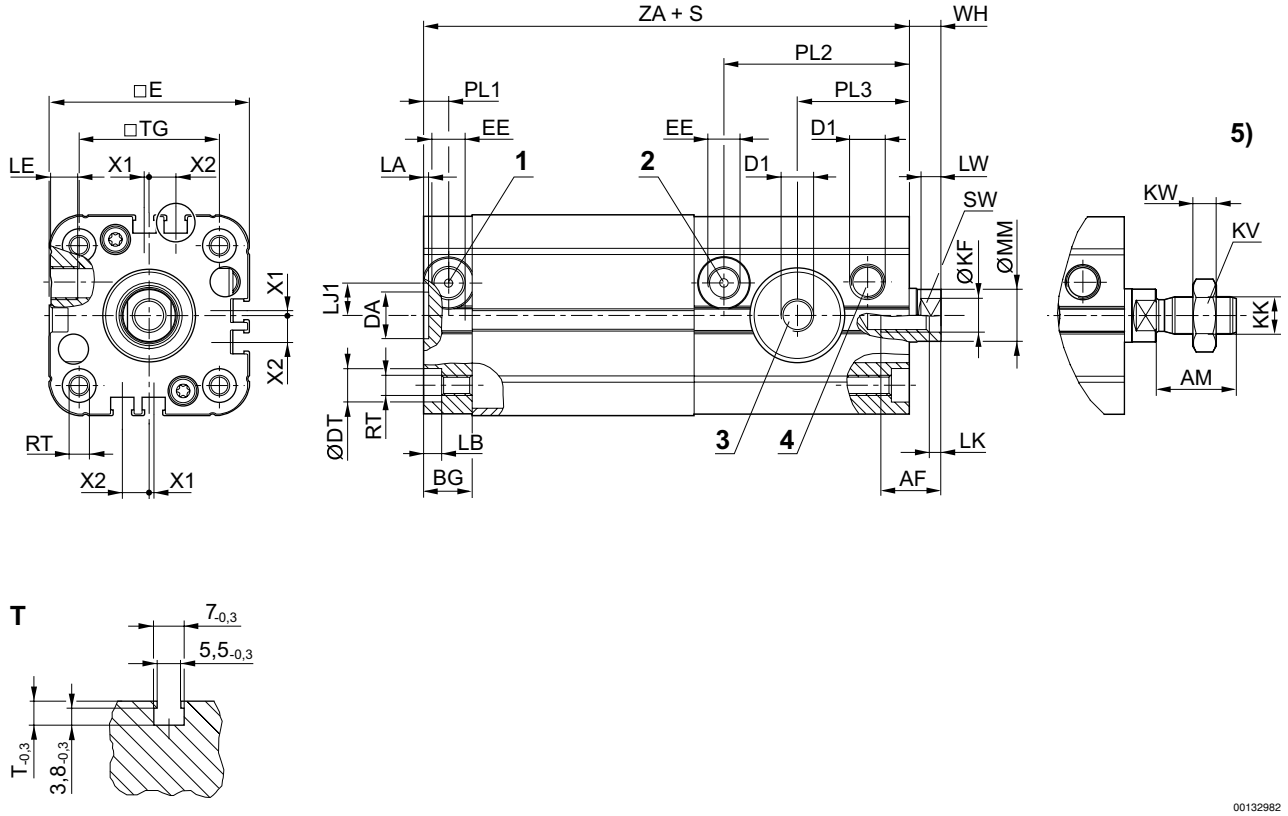
| Ø du piston | SW | T | TG | WH | X1 | ZA+ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 8 | 5,3 | 22 | 5 | 3,4 | 65 | | | | | | | |
| 25 | 8 | 5,3 | 26 | 5,5 | 3,4 | 66,5 | | | | | | | |
| 32 | 10 | 5,3 | 32 | 7 | 6,5 | 83 | | | | | | | |

**Vérins à tige → Produits complémentaires**

## Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

**Ø 40 - 50**




S = course
1) Raccordement ''Extraire''
2) Raccordement ''Rétracter''
3) Raccordement ''Desserrer l'unité d'arrêt''
4) Emplacement pour vis de déverrouillage pour raccord 3
5) Filetage
T = Vue pour rainure de capteur
Pour commander cette variante avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

| Ø du piston | AF | AM | BG | DA H11 | Ø D1 | Ø DT H13 | E | EE | KF | KK | KV | KW | LA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 16 | 24 | 14,5 | 14 | G 1/8 | 10 | 60 | G 1/8 | M10 | M12x1,25 | 19 | 7 | 3,5 |
| 50 | 20 | 32 | 14,5 | 18 | G 1/8 | 11 | 68 | G 1/8 | M12 | M16x1,5 | 24 | 8 | 3,5 |

| Ø du piston | LB | LE | LJ1 | LK+0,5 | LW | MM f8 | PL1 | PL2 | PL3 | RT | SW | T | TG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 5,4 | 8 | 9,6 | 3,5 | 6 | 16 | 7,5 | 55,5 | 33,5 | M6 | 13 | 5,4 | 42 |
| 50 | 1,7 | 8 | 8,5 | 3,5 | 7 | 20 | 7,5 | 64,5 | 38,5 | M8 | 16 | 5,5 | 50 |

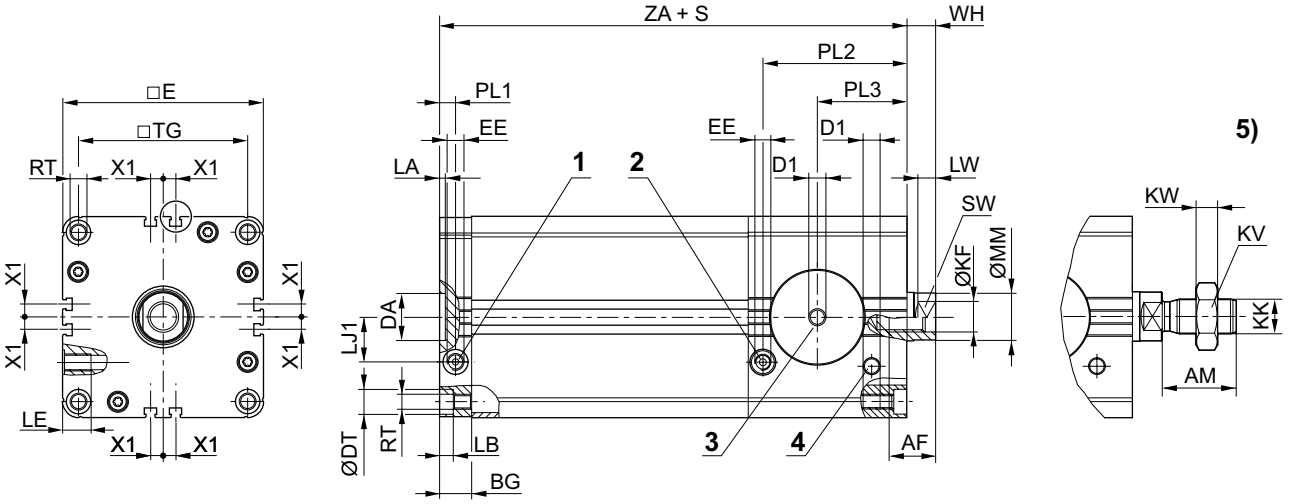
| Ø du piston | WH | X1 | X2 | ZA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 9,5 | 1,4 | 8 | 95 | | | | | | | | | |
| 50 | 10 | 3,4 | 7 | 104,5 | | | | | | | | | |

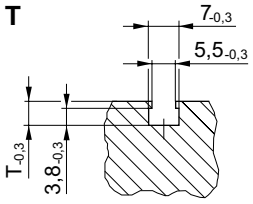
**Vérins à tige → Produits complémentaires**

# Vérin compact, Série KPZ avec unité d'arrêt intégrée

**► Ø 20 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► À double effet ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► avec unité d'arrêt intégrée ► Tige de piston: Taraudage**

**Ø 63 - 100**




00132983

S = course
1) Raccordement ''Extraire''
2) Raccordement ''Rétracter''
3) Raccordement ''Desserrer l'unité d'arrêt''
4) Emplacement pour vis de déverrouillage pour raccord 3
5) Filetage
T = Vue pour rainure de capteur
Pour commander cette variante avec filetage, veuillez utiliser notre configurateur Internet.

| Ø du piston | AF | AM | BG | DA H11 | Ø D1 | DE | Ø DT H13 | E | EE | KF | KK | KV | KW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 20 | 32 | 14,5 | 18 | G 1/8 | 15 | 11 | 84 | G 1/8 | M12 | M16x1,5 | 24 | 8 |
| 80 | 24 | 40 | 16,5 | 23 | G 1/8 | 15 | 15 | 103 | G 1/8 | M16 | M20x1,5 | 30 | 10 |
| 100 | 24 | 40 | 19,5 | 28 | G 1/8 | 15 | 15 | 124 | G 1/8 | M16 | M20x1,5 | 30 | 10 |

| Ø du piston | LA | LB | LE | LJ1 | LW | MM f8 | PL1 | PL2 | PL3 | RT | SW | T | TG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 3,5 | 1,7 | 8 | 17,8 | 7 | 20 | 7,5 | 63,5 | 39,5 | M8 | 16 | 5,7 | 62 |
| 80 | 4,5 | 0,5 | 8 | 22,9 | 8 | 25 | 8,3 | 75 | 48,5 | M10 | 21 | 6,1 | 82 |
| 100 | 4,5 | 3,5 | 8 | 27,4 | 8 | 25 | 9,7 | 87,5 | 54,5 | M10 | 21 | 6,1 | 103 |

| Ø du piston | WH | X1 | ZA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | 10 | 6,15 | 97,5 | | | | | | | | | | |
| 80 | 12 | 7,7 | 122,5 | | | | | | | | | | |
| 100 | 12 | 7,7 | 143,5 | | | | | | | | | | |