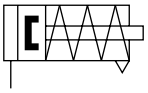
Vérins à tige → Vérins standard

Vérin compact, ISO 21287, Série CCI

► Ø 16 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► A simple effet, tige rentrée sans pression ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► Tige de piston: Taraudage

00119663_a



a70

Normes	ISO 21287
Raccordement de l'air comprimé	Taraudage
Pression de service mini/maxi	1,5 bar / 10 bar
Températures ambiantes min. / max.	-20°C / +80°C
Température min./max. du fluide	-20°C / +80°C
Fluide	Air comprimé
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé	0 mg/m³ - 5 mg/m³
Pression	6 bar
Matériaux :	
Tube du vérin	Aluminium, anodisé
Tige de piston	Acier inoxydable
Couvercle avant	Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium
Joint	Polyuréthane (PUR)
Racleur	Polyuréthane (PUR)

Remarques techniques

- Le point de rosée doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C.
- La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.
- Utilisez exclusivement les huiles autorisées par Bosch Rexroth, voir chapitre ''Informations techniques''.

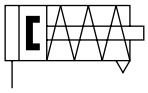
Ø du piston		**[mm]**	**16**	**20**	**25**	**32**	**40**
Force du piston entrante		[N]	12	13	25	35	43
Force du piston sortante		[N]	94	151	234	387	622
Energie de frappe		[J]	0,11	0,15	0,2	0,4	0,52
Poids	0 mm course	[kg]	0,061	0,101	0,126	0,237	0,309
	+10 mm course	[kg]	0,016	0,023	0,026	0,043	0,052
Course maxi		[mm]	25	25	25	25	25

Ø du piston		**[mm]**	**50**	**63**	**80**	**100**	
Force du piston entrante		[N]	82	82	105	215	
Force du piston sortante		[N]	953	1565	2551	3930	
Energie de frappe		[J]	0,64	0,75	0,75	1	
Poids	0 mm course	[kg]	0,462	0,703	1,142	2,199	
	+10 mm course	[kg]	0,07	0,087	0,116	0,168	
Course maxi		[mm]	25	25	25	25	

Vérins à tige → Vérins standard

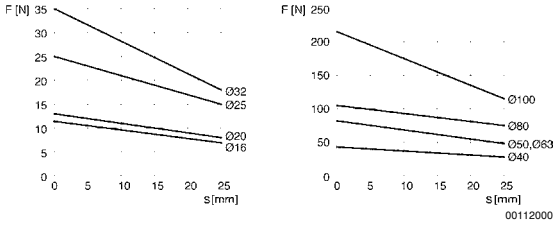
Vérin compact, ISO 21287, Série CCI

► Ø 16 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► A simple effet, tige rentrée sans pression ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► Tige de piston: Taraudage

	Ø du piston Filetage de la tige de piston Orifices Ø de la tige de piston	**16 M4 M5 8**	**20 M6 M5 10**	**25 M6 M5 10**	**32 M8 G 1/8 12**	**40 M8 G 1/8 12**
	Course 5	R422001392	R422001393	R422001394	**R422001395**	R422001396
	10	**R422001402**	**R422001403**	R422001404	**R422001405**	R422001406
	15	**R422001412**	R422001413	R422001414	**R422001415**	R422001416
	20	R422001422	R422001423	R422001424	**R422001425**	R422001426
	25	R422001432	**R422001433**	**R422001434**	**R422001435**	R422001436
	Ø du piston Filetage de la tige de piston Orifices Ø de la tige de piston	**50 M10 G 1/8 16**	**63 M10 G 1/8 16**	**80 M12 G 1/8 20**	**100 M12 G 1/8 25**	
	Course 5	R422001397	R422001398	R422001399	R422001400	
	10	R422001407	**R422001408**	R422001409	R422001410	
	15	R422001417	R422001418	R422001419	R422001420	
	20	R422001427	R422001428	R422001429	R422001430	
	25	**R422001437**	R422001438	R422001439	R422001440	

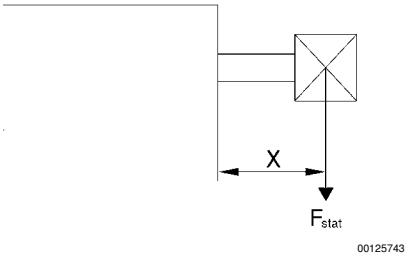
Produit configurable	
	Ce produit est configurable. Veuillez utiliser notre configurateur sur www.boschrexroth.com/pneumatics ou contacter le service des ventes Bosch Rexroth le plus proche.

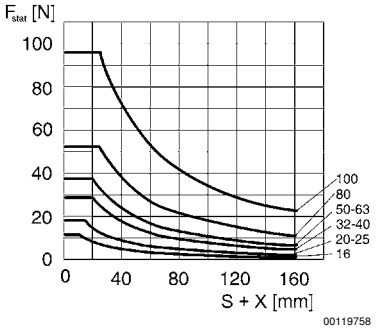
Force du piston entrante



F = force de rappel du ressort, s = course de retour

Force latérale maximale admissible, Statique





F stat. = force latérale statique
X = distance entre force et fond du vérin

S = course

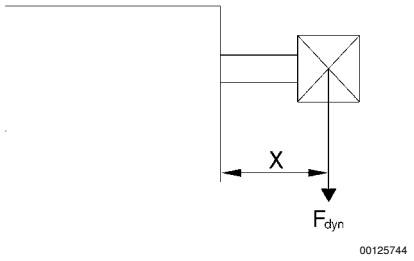
Les références signalisées en gras sont disponibles départ entrepôt central en Allemagne. Pour des informations détaillées, voir Panier

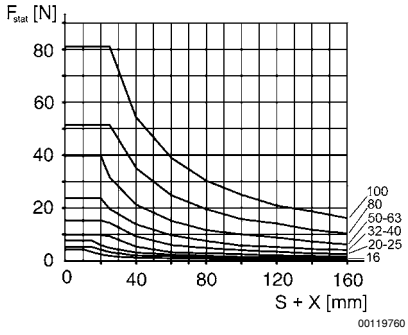
Vérins à tige → Vérins standard

Vérin compact, ISO 21287, Série CCI

► Ø 16 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► A simple effet, tige rentrée sans pression ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► Tige de piston: Taraudage

Force latérale maximale admissible, Dynamique

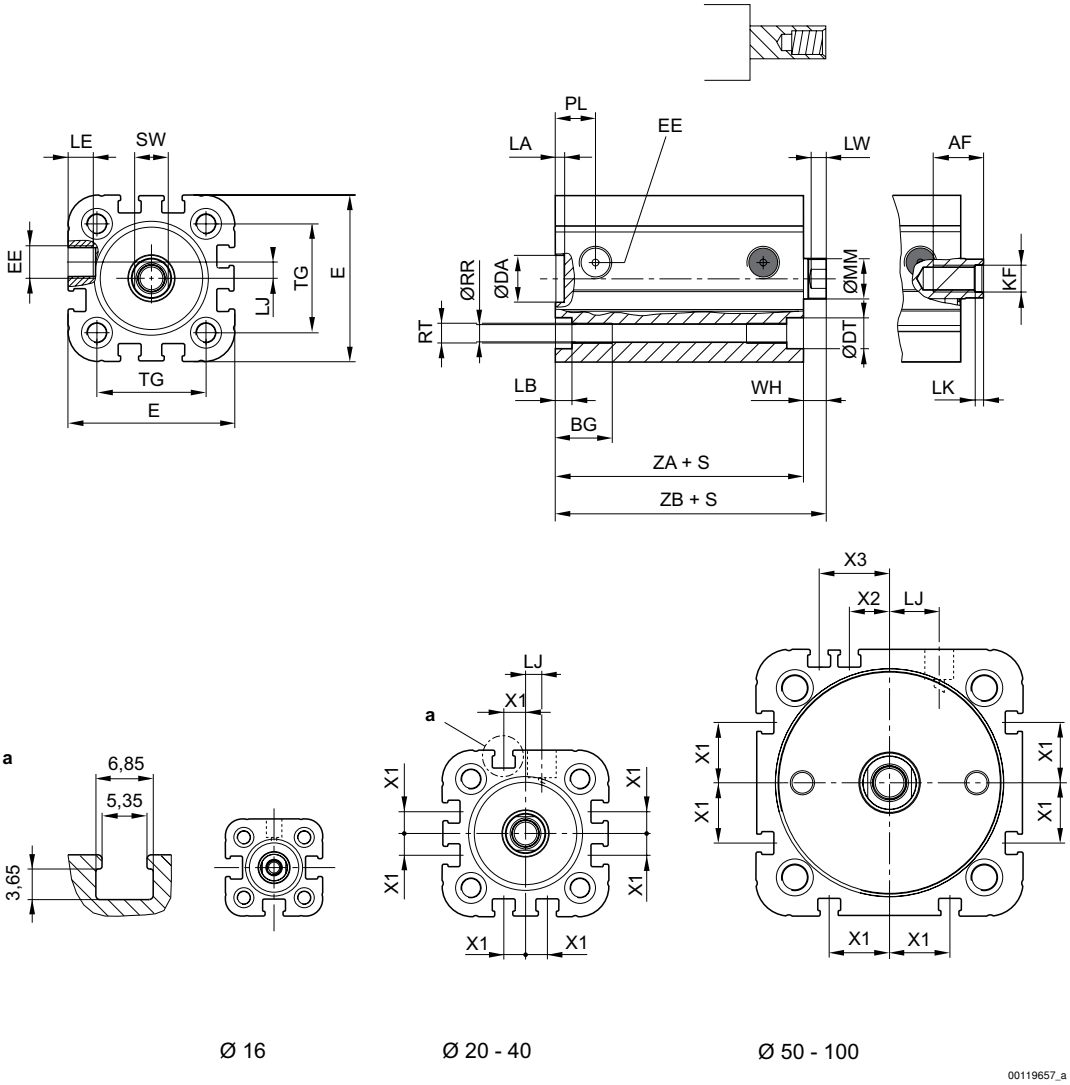




F dyn. = force latérale dynamique
X = distance entre force et fond du vérin

S = course

Ø 16 - 100 mm



S = course

Les références signalisées en gras sont disponibles départ entrepôt central en Allemagne. Pour des informations détaillées, voir Panier

Vérin compact, ISO 21287, Série CCI

► Ø 16 - 100 mm ► Orifices: M5 - G 1/8 ► A simple effet, tige rentrée sans pression ► Avec piston magnétique ► Amortissement: élastique ► Tige de piston: Taraudage

Ø du piston	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	KV	LA	LB	LE	LJ	MM f8
16	10	15	10	6	29,3	M5	M4	10	2,5	3,5	4,5	0	8
20	12	15,5	12	7,5	36,3	M5	M6	13	2,5	4,5	4,5	4,5	10
25	12	15,5	12	8	40,3	M5	M6	13	2,5	4,5	4,5	4	10
32	12	17	14	9,2	50	G 1/8	M8	17	2,5	5	7,5	4,85	12
40	12	17	14	9,2	58	G 1/8	M8	17	2,5	5	7,5	9,85	12
50	16	17	18	11	68,3	G 1/8	M10	19	2,5	5	7,5	12	16
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	19	2,5	5	7,5	14,8	16
80	20	20	23	15	96	G 1/8	M12	24	3	5	7,5	22	20
100	20	20	28	15	116	G 1/8	M12	24	3	5	7,5	27	25

Ø du piston	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH 2)	X1	X2	X3	ZA	ZB 2)	
16	8	3,3	M4	7	18	4,8 ±0,9	–	–	–	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8	
20	11	4,2	M5	8	22	6,3 ±0,9	4,2	–	–	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8	
25	11	4,2	M5	8	26	5,6 ±0,9	4,5	–	–	39 ±0,1	44,5 ±0,9	
32	12	5,1	M6	10	32,5	7,4 ±0,9	6,5	–	–	44 ±0,1	51,4 ±1	
40	12	5,1	M6	10	38	7,4 ±0,9	11	–	–	45 ±0,1	52,4 ±1	
50	12	6,7	M8	13	46,5	8,4 ±0,9	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1	
63	12	6,7	M8	13	56,5	8,5 ±0,9	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1	
80	14	8,5	M10	16	72	9,8 ±1	18	16,5	25,5	54,7 ±0,1	64,4 ±1	
100	16,5	8,5	M10	21	89	9,8 ±1	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1	

2) pour les vérins avec tige de piston prolongée, les dimensions « WH » et « ZB » augmentent de la valeur indiquée.