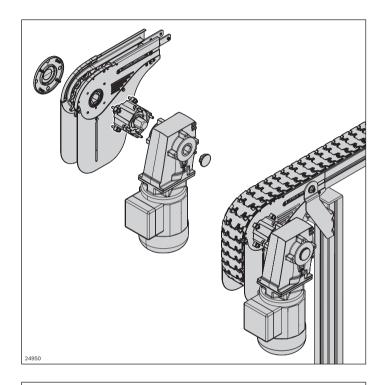
Innovatives Antriebskonzept



Basiseinheit AL

(Kopfantrieb direkt oder Verbindungsantrieb)

oder Umlenkung

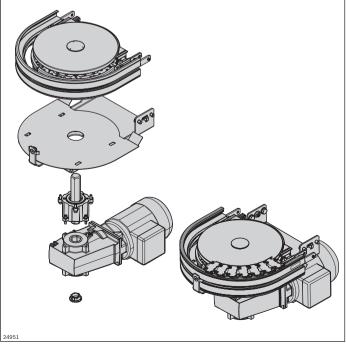
+

konfigurierbarer Antriebsbausatz

(Standardgetriebemotor oder Rundwelle)

=

vollständiger Antrieb



Basiseinheit Kurvenrad AL

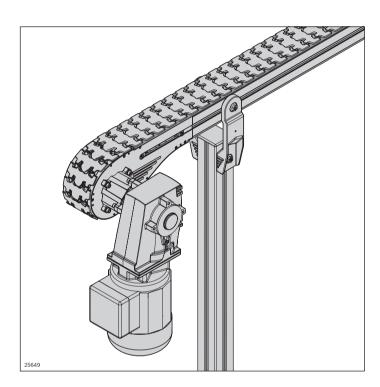
+

konfigurierbarer Antriebsbausatz

(Standardgetriebemotor oder Rundwelle)

=

vollständiger Antrieb



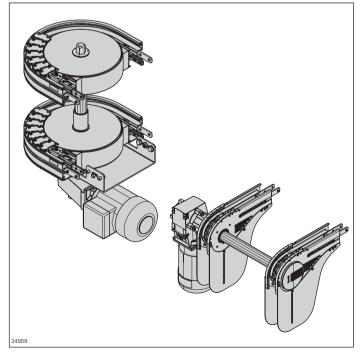
Die durchdachte Antriebslösung ermöglicht ein großes Maß an Flexibilität und Planungsfreiheit

Die lagerhaltigen, standardisierten Basiseinheiten

- werden schnell und einfach mit dem konfigurierbaren Antriebsbausatz (Standardgetriebemotor oder kundenspezifische Schnittstelle) zu einem kompletten Antrieb kombiniert
- gewährleisten die schnelle Verfügbarkeit der wenigen Baukastenelemente/Ersatzteile

Die beidseitige Schnittstelle in Basiseinheit und Umlenkung

- ermöglicht die freie Auswahl der Motoranbaulage noch vor Ort
- bietet weitere Schnittstellen für Transmissionen (aktive Brücke)



Die einfach koppelbaren Standard-Antriebe und Basiseinheiten Kurvenrad ermöglichen die unkomplizierte Realisierung von Mehrspursystemen und Wendelspeichern