

Antriebsdaten

Definition der Grundlagen für Motorangaben

Die angegebenen Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen sind gerundete Werte und gelten für:

- Betriebsdauer/Tag = 8 h (100 % Einschaltdauer)
- gleichmäßigen Betrieb (kontinuierlich), keine oder leichte Stöße in eine Drehrichtung bei 10 Schaltungen/h
- im Katalog aufgeführte Einbaulagen und Bauformen
- wartungsfreie Getriebe mit Lebensdauerschmierung,
- Betriebsumgebungstemperatur 0 ... 60 °C. Getriebe mit Lebensdauerschmierung für Betriebsumgebungstemperatur ≤ 0 °C auf Anfrage
- Schutzart IP 55
- $f_{\text{Netz}} = 50$ Hz konstant
- $T_U = 20$ °C für Getriebe
40 °C für Motoren

- Aufstellungshöhe ≤ 1000 m über NN
- Bei Überlastung des Antriebs reduziert sich die Lebensdauer.
Überlastung um 10 %: = 75 % Lebensdauer
Überlastung um 20 %: = 50 % Lebensdauer
- Der Getriebemotor (GM = 1) entspricht der Betriebsart S1 (Dauerbetrieb)

Bei anderen Einsatzbedingungen können die erreichbaren Werte von den genannten abweichen.

Bei extremen Einsatzbedingungen fragen Sie bitte Ihren Vertriebspartner.

Motordaten

Elektrische Anschlussbedingungen:

Anschluss an Drehstrom-Fünfleiternetz (L1, L2, L3, N, PE), ein Anschlussplan ist im Klemmenkasten eingelegt.
Alle Motoren sind mit einem Thermokontakt^{*)} ausgestattet, der an eine Überlastabschaltung anzuschließen ist.

Alle Motoren erfüllen die Schutzart IP 55.

*) Bimetall-Thermokontakt öffnend, Auslösung bei 150 °C ± 5 °C.

Motor für Aufsteckgetriebe (mit Stecker AT=S)



Getriebemotor (mit Stecker AT=S)



Länderzuordnung

| | Europa | Schweiz | USA | Kanada | Brasilien | Australien | Neuseeland | Südkorea | China | Indien |
|-----------------------|--------|---------|---------------------|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| Netzspannung (3x....) | 400 V | 400 V | 480 V ¹⁾ | 480 V ¹⁾ 575 V | 220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾ | 400 V 415 V ²⁾ | 400 V 415 V ²⁾ | 220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾ | 380 V ²⁾ | 415 V ²⁾ |
| Netzspannungstoleranz | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±10 % | ±5 % | ±5 % | | | ±5 % |
| Netzfrequenz | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 50 Hz |

¹⁾ ~ 460 V / 60 Hz

²⁾ ~ 400 V / 50 Hz

³⁾ ~ 400 V / 60 Hz

Motordaten (GM = 1, 3)

Leistungsdaten

Hinweis: Angaben sind typische Werte. Änderungen vorbehalten. Verbindliche Angaben siehe Motortypschild. Bitte beachten Sie die Länderzuordnungen.

| Spannungsklasse | A | A | B | D |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| Schaltung | Δ | Y | Y | Y |
| Spannung U bei f = 50 Hz | 200 V ±10 % | | 400 V +10...-12 % | |
| Spannung U bei f = 60 Hz | 220 V ±10 % | 400 V ±10 % | 460 V +10...-12 % | 575 V ±10 % |

| Motortyp | IE3 | Stromaufnahme bei Nennleistung | | | | Leistungsfaktor cos φ | Leistungsabgabe bei | |
|----------|-----|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|------------------|
| | | I _N (A) | I _N (A) | I _N (A) | I _N (A) | | (50Hz) P (kW) | (60Hz) P (kW) |
| 524 | x | 0,65 | 0,35 | 0,32 | 0,24 | 0,6 | 0,09 | 0,1 |
| 624 | x | 1,15 | 0,65 | 0,55 | 0,45 | 0,66 | 0,18 | 0,22 |
| 634 | x | 1,65 | 0,9 | 0,85 | 0,65 | 0,6 | 0,25 | 0,29 |
| 714b | x | 1,9 | 1,1 | 0,95 | 0,75 | 0,73 | 0,37 | 0,42 |
| 804a | x | 3,1 | 1,8 | 1,45 | 1,15 | 0,65 | 0,55 | 0,63 |
| 716 | x | 1,3 | 0,75 | 0,6 | 0,62 | 0,68 | 0,18 | 0,22 |
| 734 | x | 1,9 | 1,05 | 0,95 | 0,72 | 0,74 | 0,37 | 0,42 |
| 734a | x | 2,5 | 1,4 | 1,3 | 1 | 0,66 | 0,45 | 0,52 |
| 714a | x | 1,65 | 0,95 | 0,85 | 0,65 | 0,60 | 0,25 | 0,29 |
| 716a | x | 1,3 | 0,75 | 0,6 | 0,52 | 0,61 | 0,18 | 0,22 |
| 718b | x | 0,95 | 0,55 | 0,48 | 0,38 | 0,6 | 0,12 | 0,14 |
| 814 | x | 3,1 | 1,7 | 1,45 | 1,1 | 0,69 | 0,55 | 0,63 |
| 824 | x | 4,1 | 2,25 | 2 | 1,6 | 0,66 | 0,75 | 0,86 |

Für Dauerbetrieb (S1) und Start-Stopp-Betrieb mit einer Einschalt-dauer bis zu 70% (S3/70%-10s) sowie Frequenzumrichterbetrieb geeignet.

Zulassung für die Komponenten Motor, Kabel und Stecker:

IE3 Motoren: CE, cURUS, CCC

Getriebemotor

Drehstrommotoren

| T _U (°C) | P _V / P _N |
|---------------------|---------------------------------|
| < 40 | 1 ¹⁾ |
| 45 | 0,95 |
| 50 | 0,90 |
| 55 | 0,85 |
| 60 | 0,8 |

¹⁾ Motornennleistung (0,37; 0,25; 0,12 kW)

Motornennleistung

Die Betriebsumgebungstemperatur T_U beeinflusst die Bemessungsleistung P_N der Getriebemotoren.

Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N (GM = 1)

Die Transportgeschwindigkeit v_N ist die Angabe bei den Nennleistungen und Frequenzen von 50 Hz oder 60 Hz.

Die tatsächlichen Werte v schwanken in Abhängigkeit von:

- ▶ Toleranz der Normmotoren
- ▶ Leistungsspektrum der Motoren
- ▶ Belastung der Förderstrecke

| Baueinheit | 50 Hz (s. S. 317) | | | | | | Motortyp | 60 Hz (s. S. 317) | | | | | | Motortyp |
|---|-------------------|---------------------|-----|-----------------------------------|------------------|---------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|------------------|------|--|--|----------|
| | v_N (m/min) | $v^{1)}$ (m/min) | i | $n^{2)}$ (min^{-1}) | M_N (Nm) | $v^{1)}$ (m/min) | | i | $n^{2)}$ (min^{-1}) | M_N (Nm) | | | | |
| Kopftrieb/ Mitten- antrieb | 5 | 5,2 | 60 | 11,5 | 94 | 718b | 6,4 | 60 | 14 | 92 | 718b | | | |
| | 10 | 10,6 | 60 | 23,3 | 97 | 714a | 8,3 | 60 | 18,3 | 108 | 716a | | | |
| | 13 | 13,2 | 47 | 29,2 | 114 | 714b | 12,9 | 60 | 28,5 | 92 | 714a | | | |
| | 16 | 16,8 | 37 | 37,1 | 91 | 714b | 15,9 | 47 | 35,0 | 108 | 714b | | | |
| | 21 | 21,6 | 29 | 47,7 | 71 | 714b | 20,2 | 37 | 44,5 | 87 | 714b | | | |
| | 27 | 27,2 | 23 | 60,0 | 57 | 714b | 26,0 | 29 | 57,3 | 67 | 714b | | | |
| | 33 | 33,3 | 19 | 73,5 | 46 | 714b | 32,6 | 23 | 72,0 | 53 | 714b | | | |
| | 40 | 40,8 | 15 | 90,0 | 38 | 714b | 39,9 | 19 | 88,2 | 44 | 714b | | | |
| | 50 | 49,9 | 12 | 110,2 | 30 | 714b | 48,9 | 15 | 108,0 | 36 | 714b | | | |
| Verbindungs- antrieb | 5 | 5,2 | 60 | 11,5 | 94 | 718b | 6,4 | 60 | 14 | 92 | 718b | | | |
| | 10 | 10,6 | 60 | 23,3 | 97 | 714a | 8,3 | 60 | 18,3 | 108 | 716a | | | |
| | 13 | 13,2 | 47 | 29,2 | 114 | 714b | 12,9 | 60 | 28,5 | 92 | 714a | | | |
| | 16 | 16,8 | 37 | 37,1 | 91 | 714b | 15,9 | 47 | 35,0 | 108 | 714b | | | |
| | 21 | 21,6 | 29 | 47,7 | 71 | 714b | 20,2 | 37 | 44,5 | 87 | 714b | | | |
| | 27 | 27,2 | 23 | 60,0 | 57 | 714b | 26,0 | 29 | 57,3 | 67 | 714b | | | |
| Kurvenrad- antrieb VF65 | 5 | 5,2 | 128 | 5,4 | 60 ²⁾ | 718b | 6,2 | 128 | 6,5 | 60 ²⁾ | 718b | | | |
| | 10 | 11,1 | 60 | 11,5 | 60 ²⁾ | 718b | 13,5 | 60 | 14 | 60 ²⁾ | 718b | | | |
| | 13 | 14,5 | 60 | 15,1 | 60 ²⁾ | 716a | 17,6 | 60 | 18,3 | 60 ²⁾ | 716a | | | |
| | 21 | 22,4 | 60 | 23,3 | 60 ²⁾ | 714a | 27,4 | 60 | 28,5 | 60 ²⁾ | 714a | | | |
| Kurvenrad- antrieb VF90 | 5 | 5,6 | 128 | 5,4 | 60 ²⁾ | 718b | 6,8 | 128 | 6,5 | 60 ²⁾ | 718b | | | |
| | 10 | 12,0 | 60 | 11,5 | 60 ²⁾ | 718b | 14,6 | 60 | 14 | 60 ²⁾ | 718b | | | |
| | 13 | 15,7 | 60 | 15,1 | 60 ²⁾ | 716a | 19,0 | 60 | 18,3 | 60 ²⁾ | 716a | | | |
| | 21 | 24,2 | 60 | 23,3 | 60 ²⁾ | 714a | 29,6 | 60 | 28,5 | 60 ²⁾ | 714a | | | |

¹⁾ Transportgeschwindigkeiten bei anderen Spannungen/Frequenzen auf Anfrage

²⁾ Drehmoment durch Kupplung auf 60 Nm begrenzt

³⁾ Getriebeabtriebsdrehzahl

Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N (GM = 3)

Die Transportgeschwindigkeit v_N ist die Angabe bei den Nennleistungen und Frequenzen von 50 Hz oder 60 Hz.

Die tatsächlichen Werte v schwanken in Abhängigkeit von:

- ▶ Toleranz der Normmotoren
- ▶ Leistungsspektrum der Motoren
- ▶ Belastung der Förderstrecke

| Baueinheit | 50 Hz (s. S. 317) | | | | | Motortyp | 60 Hz (s. S. 317) | | | | | Motortyp |
|---|-------------------|---------------------|----|----------------------------------|---------------|----------|---------------------|----|----------------------------------|---------------|-----|----------|
| | v_N (m/min) | $v^{1)}$ (m/min) | i | $n^{2)}$ (min ⁻¹) | M_N (Nm) | | $v^{1)}$ (m/min) | i | $n^{2)}$ (min ⁻¹) | M_N (Nm) | | |
| Kopfantrieb/ Mitten- antrieb | 10 | 10,6 | 60 | 23,3 | 19 | 634 | | | | | | |
| | 13 | 12,7 | 50 | 28,0 | 27 | 634 | 12,84 | 60 | 28,00 | 19 | 634 | |
| | 16 | 15,9 | 40 | 35,0 | 28 | 634 | 15,41 | 50 | 33,6 | 27 | 634 | |
| | 21 | 21,2 | 30 | 46,7 | 30 | 634 | 19,27 | 40 | 42 | 28 | 634 | |
| | 27 | 25,4 | 25 | 56,0 | 25 | 634 | 25,69 | 30 | 56,00 | 30 | 634 | |
| | 33 | 31,7 | 20 | 70,0 | 24,9 | 634 | 30,83 | 25 | 67,2 | 25 | 634 | |
| | 40 | 42,3 | 15 | 93,3 | 19,7 | 634 | 38,53 | 20 | 84 | 23,6 | 634 | |
| | 50 | 52,9 | 12 | 116,7 | 15,3 | 634 | 51,38 | 15 | 112,00 | 18,7 | 634 | |
| Verbindungs- antrieb | 10 | 10,6 | 60 | 23,3 | 19 | 634 | | | | | | |
| | 13 | 12,7 | 50 | 28,0 | 27 | 634 | 12,84 | 60 | 28,00 | 19 | 634 | |
| | 16 | 15,9 | 40 | 35,0 | 28 | 634 | 15,41 | 50 | 33,6 | 27 | 634 | |
| | 21 | 21,2 | 30 | 46,7 | 30 | 634 | 19,27 | 40 | 42 | 28 | 634 | |
| | 27 | 25,4 | 25 | 56,0 | 25 | 634 | 25,69 | 30 | 56,00 | 30 | 634 | |

¹⁾ Transportgeschwindigkeiten bei anderen Spannungen/Frequenzen auf Anfrage

²⁾ Drehmoment durch Kupplung auf 60 Nm begrenzt

³⁾ Getriebeabtriebsdrehzahl

Auslegungshinweise Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N 60-120 m/min

Bei Layouts von Applikationen jenseits der Fördergeschwindigkeiten von 60 m/min gelten besondere

Regeln zur Auslegung, um einen reibungslosen Betrieb mit optimiertem Verschleiß zu gewährleisten.

Bei der Auslegung ist Folgendes zu beachten:

Restriktionen Gesamtsystem

- Fördergeschwindigkeit: $v_N \leq 120$ m/min
- Zulässige Kettenzugkraft: $F_{\max} = 150$ N
- Streckenlänge: $L \leq 25$ m
- Kurvenwinkel: $\sum \alpha \leq 210^\circ$
Summe aller Kurvenwinkel der verbauten Horizontal- und Vertikalkurven in einem Streckenabschnitt
- Umgebungsbedingungen: Trocken

Weitere Hinweise

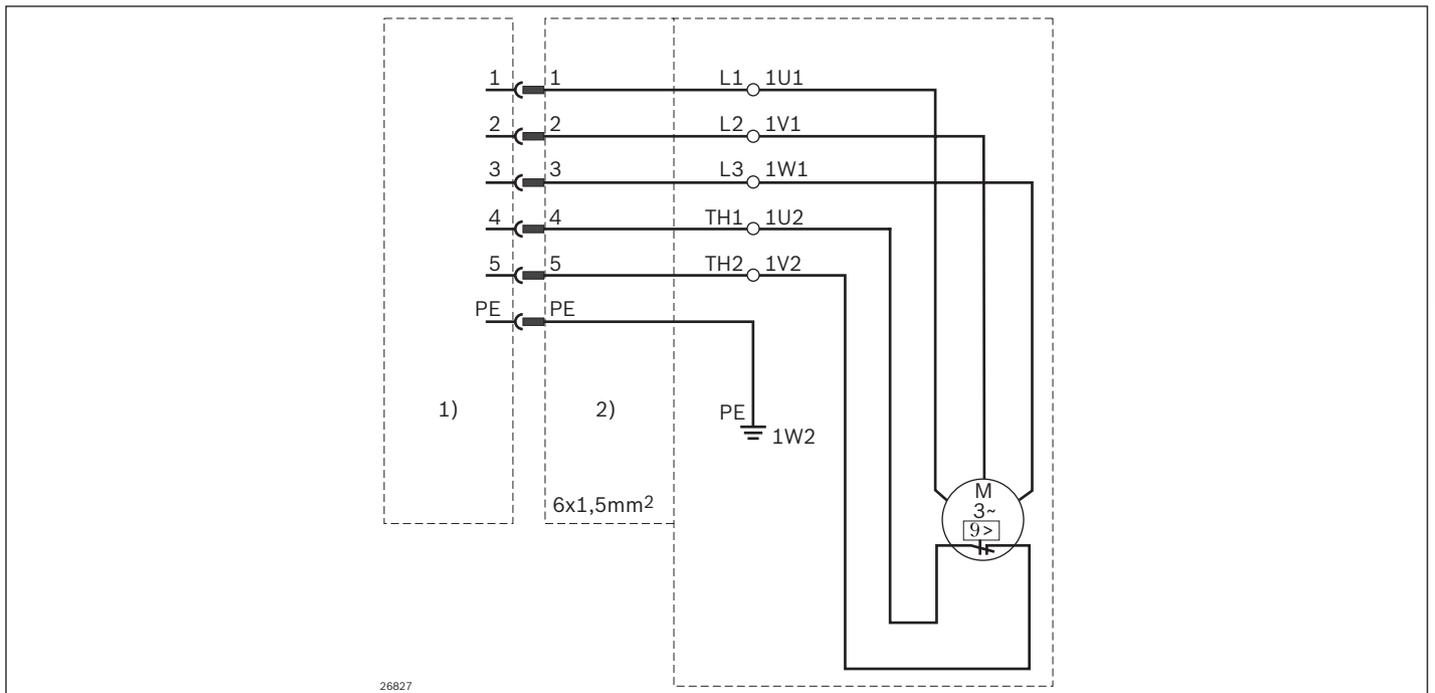
- Sanft-Anlauf unter Verwendung eines Frequenzumrichters zwingend erforderlich
- Berechnung und Validierung der Auslegung mittels MTpro erforderlich

Restriktionen Komponenten

- Systembreiten: VFplus 65, VFplus 90, VFplus 120
- Kettentypen: Flache Förderkette, Haftreibungskette
Verwendung anderer Kettentypen unter Einhaltung aller Auslegungshinweise möglich, nach eigenem Ermessen hinsichtlich Eignung für Anwendungen mit hoher Geschwindigkeit.
- Basiseinheiten: Kopfantrieb direkt, Kopfantrieb geschlossen
- Kurventypen: Gleitkurve, Kurvenrad, Horizontal-, Vertikalkurven aus Standardprogramm
Modifikationskurven unter Einhaltung aller Bedingungen möglich
- Kurvenradien (min): $R \geq 700$ mm bei Horizontal-, $R \geq 500$ mm bei Vertikalkurven
- Gleitleiste: Gleitleiste VFplus Premium

Motoranschluss

Motoranschluss mit Stecker (AT = S), Schaltplan



10

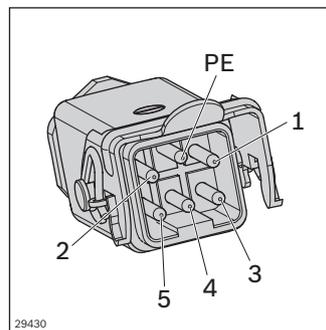
1) Anschlusskabelseite

2) Motorseite

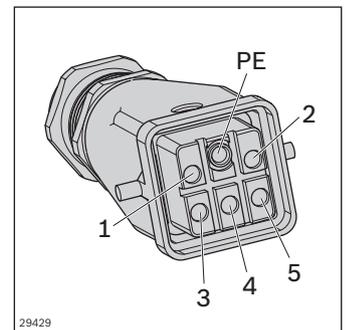
Der Steckanschluss besteht aus UL-Komponenten.

Verbindungsliste

| Anschlussklemmen Motor 3~ | Pin-Nr | Code |
|---------------------------|--------|------|
| U1 | 1 | L1 |
| V1 | 2 | L2 |
| W1 | 3 | L3 |
| TW1 | 4 | Th1 |
| TW2 | 5 | Th2 |
| | PE | PE |



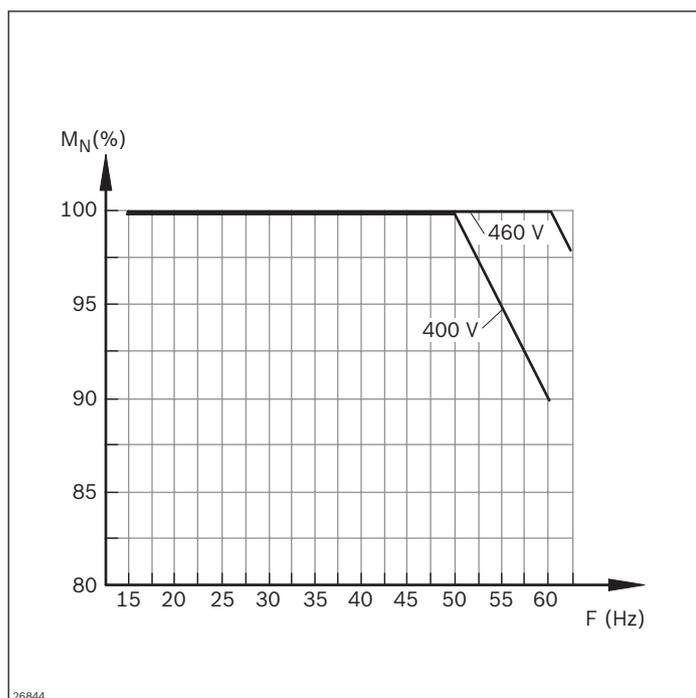
Motorseite



Anschlusskabelseite

Frequenzumrichter motec 8400 (FU)

Antriebsspektrum der Motoren mit Frequenzumrichter (FU)



Technische Hinweise:

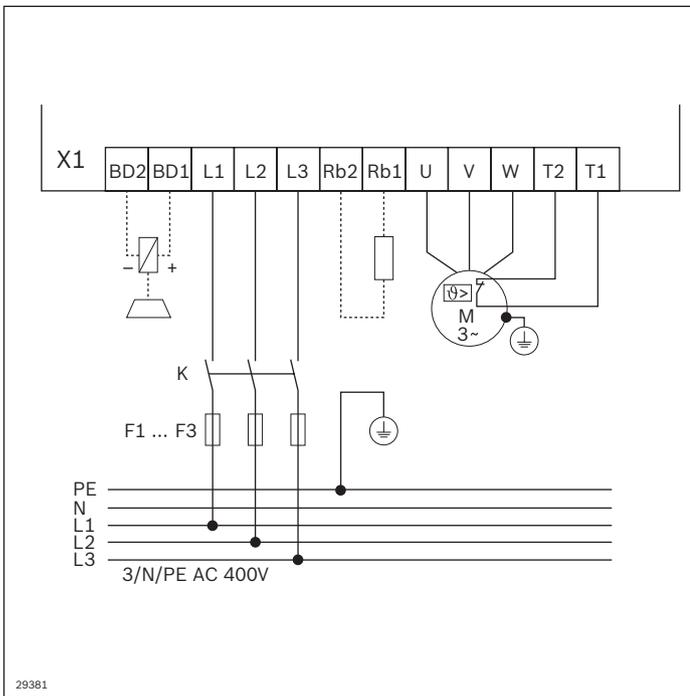
Bei Drehfeldfrequenzen ≥ 15 Hz kann der Motor bei normalen Einsatzbedingungen ohne Fremdlüfter betrieben werden. Bei Drehfeldfrequenzen ≤ 20 Hz sind die thermischen Verhältnisse des Motors zu beachten. Im Bereich 20 ... 50 Hz steht das volle Drehmoment zur Verfügung. Bei Drehfeldfrequenzen > 50 Hz können auch höhere Geschwindigkeiten mit entsprechendem Leistungsverlust realisiert werden.

| Basisgeschwindigkeit Motor (m/min) bei 50 Hz | Min ¹⁾ (m/min) | Max ²⁾ (m/min) | Max (m/min) bei max. 80 % Moment |
|--|------------------------------|------------------------------|--|
| 5 ³⁾ | 2 | 6 | 8 |
| 10 ³⁾ | 4 | 12 | 16 |
| 13 | 5 | 15 | 21 |
| 16 | 6 | 19 | 26 |
| 21 | 7 | 25 | 34 |
| 27 | 9 | 32 | 43 |
| 33 | 11 | 39 | 52 |
| 40 | 13 | 48 | – |
| 50 | 16 | 60 | – |

¹⁾ Min entspricht ca. 16 Hz Speisefrequenz

²⁾ Max entspricht ca. 60 Hz Speisefrequenz

³⁾ Bei 460 V/60 Hz Max (m/min) um 20 % höher



Zubehör Frequenzumrichter (FU)

Um einen Antrieb mit Frequenzumrichter (FU) zu betreiben, muss der Anwender für die interne und externe Spannungsversorgung eine Mindestverdrahtung (siehe Klemmenbelegungsplan links) ausführen.

—— Für den Betrieb notwendige Mindestverdrahtung
 ----*)---- Zusätzliche Verdrahtung für Drehrichtungsänderung

Bestellparameter für SEW-Motoren (GM = 2)

Bei Einsatz von Getriebemotoren der Fa. SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sind folgende Bestellangaben erforderlich:

- Motortyp
- Übersetzung
- Einbaulage
- Lage Antriebsausgang
- Lage Klemmkasten

- Kabeleinführung (Fig. 4)
 - Motorspannung/Frequenz¹⁾
 - Wärmeklasse¹⁾
 - Motorschutzart¹⁾
- ¹⁾ www.seweurodrive.com

Getriebemotoren für Netzfrequenz f = 50 Hz

| v_N (m/min) | Ist v_N (m/min) | Motortyp | Übersetzung | Antriebsdrehzahl Getriebemotor | N (kW) | M_{max} (Nm) |
|------------------|----------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| 5 | 5,9 | SA47 DRN71MS4/TH | 110,73 | 13,00 | 0,25 | 90 |
| 5 ¹⁾ | 6,7 | SA47 DRN71MS4/TH | 201 | 7,00 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 5 ²⁾ | 7,3 | SA47 DRN71MS4/TH | 201 | 7,00 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 7 | 7,7 | SA47 DRN71MS4/TH | 84 | 17,00 | 0,25 | 90 |
| 10 | 11,8 | SA47 DRN71M4/TH | 54,59 | 26,00 | 0,37 | 90 |
| 10 ¹⁾ | 10,6 | SA47 DRN71M4/TH | 128,1 | 11,00 | 0,37 | 90 / 60 ³⁾ |
| 10 ²⁾ | 10,4 | SA47 DRN80MK4/TH | 137,1 | 10,00 | 0,55 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 | 14,5 | SA47 DRN80MK4/TH | 44,22 | 32,00 | 0,55 | 90 |
| 13 ¹⁾ | 14,4 | SA47 DRN80MK4/TH | 94,1 | 15,00 | 0,55 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 ²⁾ | 13,5 | SA47 DRN71M4/TH | 110,7 | 13,00 | 0,37 | 90 / 60 ³⁾ |
| 16 | 16,8 | SA47 DRN71M4/TH | 38,23 | 37,00 | 0,37 | 78 |
| 21 | 22,2 | SA47 DRN71M4/TH | 29 | 49,00 | 0,37 | 60 |
| 21 ¹⁾ | 21,1 | SA47 DRN71M4/TH | 63,8 | 22,00 | 0,37 | 60 |
| 21 ²⁾ | 20,8 | SA47 DRN71M4/TH | 69,4 | 20,00 | 0,37 | 60 |
| 27 | 27,6 | SA47 DRN71M4/TH | 23,2 | 61,00 | 0,37 | 49 |
| 33 | 36,2 | SA47 DRN80MK4/TH | 17,62 | 80,00 | 0,37 | 40 |
| 40 | 45,7 | SA47 DRN80MK4/TH | 14,24 | 101,00 | 0,55 | 48 |
| 50 | 53,9 | SA47 DRN80MK4/TH | 12,1 | 119,00 | 0,55 | 41 |
| 4 ... 26 | 2,4-24 | SA47 DRN71M4/MM05 | 54,59 | 5,3 ... 53,0 | 0,055-0,55 | 69 ... 81 |
| 16 ... 60 | 7,2-74 | SA47 DRN80MK4/MM07 | 17,62 | 16 ... 165,0 | 0,075-0,75 | 36 ... 39 |

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Getriebemotoren für Netzfrequenz $f = 60$ Hz

| v_N (m/min) | Ist v_N (m/min) | Motortyp | Übersetzung | Antriebsdrehzahl Getriebemotor | N (kW) | M_{max} (Nm) |
|------------------|----------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| 5 | 5,9 | SA47 DRN71MS4/TF | 128,10 | 13,00 | 0,25 | 90 |
| 5 ¹⁾ | 8,3 | SA47 DRN71MS4/TH | 201,00 | 8,60 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 5 ²⁾ | 8,9 | SA47 DRN71MS4/TF | 201,00 | 8,60 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 7 | 8,2 | SA47 DRN71MS4/TF | 94,08 | 18,00 | 0,25 | 90 |
| 10 | 12,2 | SA47 DRN71M4/TH | 63,80 | 27,00 | 0,37 | 90 |
| 10 ¹⁾ | 10,6 | SA47 DRN71M4/TH | 158,12 | 11,00 | 0,37 | 90 / 60 ³⁾ |
| 10 ²⁾ | 11,4 | SA47 DRN80MK4/TH | 158,12 | 11,00 | 0,55 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 | 14,5 | SA47 DRN80MK4/TH | 54,59 | 32,00 | 0,55 | 90 |
| 13 ¹⁾ | 15,4 | SA47 DRN80MK4/TH | 110,73 | 16,00 | 0,55 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 ²⁾ | 14,6 | SA47 DRN71M4/TH | 128,10 | 14,00 | 0,37 | 90 / 60 ³⁾ |
| 16 | 17,7 | SA47 DRN71M4/TH | 44,22 | 39,00 | 0,37 | 90 |
| 21 | 24,0 | SA47 DRN71M4/TH | 32,48 | 53,00 | 0,37 | 67 / 60 |
| 21 ¹⁾ | 23,1 | SA47 DRN71M4/TH | 71,75 | 24,00 | 0,37 | 67 / 60 ³⁾ |
| 21 ²⁾ | 25,0 | SA47 DRN71M4/TH | 71,75 | 24,00 | 0,37 | 67 / 60 ³⁾ |
| 27 | 31,7 | SA47 DRN71M4/TH | 24,77 | 70,00 | 0,37 | 52 |
| 33 | 38,5 | SA47 DRN71M4/TH | 20,33 | 85,00 | 0,37 | 46 |
| 40 | 48,0 | SA47 DRN80MK4/TH | 16,47 | 106,00 | 0,55 | 37 |
| 50 | 55,7 | SA47 DRN80MK4/TH | 14,24 | 123,00 | 0,55 | 48 |
| 4 ... 26 | 2,4-24 | SA47 DRN71M4/MM05 | 54,59 | 5,3 ... 53,0 | 0,055-0,55 | 69 ... 81 |
| 16 ... 60 | 7,2-74 | SA47 DRN80MK4/MM07 | 17,62 | 16 ... 165,0 | 0,075-0,75 | 36 ... 39 |

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Bestellparameter für SEW-Motoren (GM = 4)

Bei Einsatz von Getriebemotoren der Fa. SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sind folgende Bestellangaben erforderlich:

- Motortyp
- Übersetzung
- Einbaulage
- Lage Antriebsausgang
- Lage Klemmkasten

- Kabeleinführung (Fig. 4)
 - Motorspannung/Frequenz¹⁾
 - Wärmeklasse¹⁾
 - Motorschutzart¹⁾
- ¹⁾ www.seweurodrive.com

Getriebemotoren für Netzfrequenz f = 50 Hz

| v_N (m/min) | Ist v_N (m/min) | Motortyp | Übersetzung | Antriebsdrehzahl Getriebemotor | N (kW) | M_{max} (Nm) |
|------------------|----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------|
| 5 | 5,0 | SA37 DRN63M4/TH | 122,94 | 11,00 | 0,18 | 90 |
| 5 ¹⁾ | 5,0 | SA37 pR17DR2S56MR4/TH | 265 | 5,20 | 0,09 | 90 / 60 ³⁾ |
| 5 ²⁾ | 4,8 | SA37 pR17DR2S56MR4/TH | 303 | 4,60 | 0,09 | 90 / 60 ³⁾ |
| 7 | 7,2 | SA37 DRN71MS4/TH | 86,36 | 16,00 | 0,25 | 90 |
| 10 | 9,1 | SA37 pDRN71MS4/TH | 71,44 | 20,00 | 0,25 | 90 |
| 10 ¹⁾ | 10,6 | SA37 DRN63M4/TH | 122,9 | 11,00 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 10 ²⁾ | 9,9 | SA37 DRN63M4/TH | 144,4 | 9,50 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 | 12,7 | SA37 DRN71M4/TH | 51,3 | 28,00 | 0,37 | 90 |
| 13 ¹⁾ | 13,5 | SA37 pDRN63M4/TH | 98,8 | 14,00 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 ²⁾ | 13,5 | SA37 pDRN63M4/TH | 106,0 | 13,00 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 16 | 17,2 | SA37 DRN71M4/TH | 37,66 | 38,00 | 0,37 | 78 |
| 21 | 20,8 | SA37 DRN71M4/TH | 30,68 | 46,00 | 0,37 | 60 |
| 21 ¹⁾ | 21,1 | SA37 DRN71MS4/TH | 63,3 | 22,00 | 0,25 | 60 |
| 21 ²⁾ | 20,8 | SA37 DRN71MS4/TH | 71,4 | 20,00 | 0,25 | 60 |
| 27 | 28,5 | SA37 DRN71M4/TH | 22,5 | 63,00 | 0,37 | 49 |
| 33 | 33,2 | SA37 DRN71M4/TH | 19,89 | 71,00 | 0,37 | 40 |
| 40 | 41,7 | SA37 DRN80MK4/TH | 15,53 | 92,00 | 0,55 | 48 |
| 50 | 48,5 | SA37 DRN80MK4/TH | 13,39 | 107,00 | 0,55 | 41 |
| 4 ... 26 | 5-25 | SA37 pDRN80MK4/MM05 | 25,38 | 11-55 | 0,11-0,55 | 69 ... 81 |
| 16 ... 60 | 14-70 | SA37 pDRN80M4/MM07 | 9,02 | 31-155 | 0,15-0,75 | 36 ... 39 |

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Getriebemotoren für Netzfrequenz $f = 60$ Hz

| v_N (m/min) | Ist v_N (m/min) | Motortyp | Übersetzung | Antriebsdrehzahl Getriebemotor | N (kW) | M_{max} (Nm) |
|------------------|----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------|
| 5 | 5,0 | SA37 DRN63M4/TF | 157,43 | 11,00 | 0,18 | 90 |
| 5 ¹⁾ | 5,1 | SA37 DRN71MS8/TH | 157,43 | 5,30 | 0,12 | 90 / 60 ³⁾ |
| 5 ²⁾ | 5,0 | SA37 pR17DR2S56MR4/TF | 351,00 | 4,80 | 0,09 | 90 / 60 ³⁾ |
| 7 | 7,2 | SA37 DRN71MS4/TF | 106,00 | 16,00 | 0,25 | 90 |
| 10 | 10,0 | SA37 pDRN71M6 | 51,30 | 22,00 | 0,25 | 90 |
| 10 ¹⁾ | 10,6 | SA37 DRN63M4/TH | 157,43 | 11,00 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 10 ²⁾ | 10,4 | SA37 DRN80MK8/TH | 86,36 | 10,00 | 0,18 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 | 12,7 | SA37 DRN90S8/TH | 30,68 | 28,00 | 0,37 | 90 |
| 13 ¹⁾ | 13,5 | SA37 DRN71MS4/TH | 122,94 | 14,00 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 13 ²⁾ | 13,5 | SA37 DRN71M6/TH | 86,36 | 13,00 | 0,25 | 90 / 60 ³⁾ |
| 16 | 15,4 | SA37 pDRN71M4/TH | 51,30 | 34,00 | 0,37 | 90 |
| 21 | 20,8 | SA37 pDRN71M4/TH | 37,66 | 46,00 | 0,37 | 67 / 60 |
| 21 ¹⁾ | 22,0 | SA37 DRN71MS4/TH | 63,33 | 22,00 | 0,25 | 67 / 60 ³⁾ |
| 21 ²⁾ | 20,8 | SA37 pDRN63M4/TH | 86,36 | 20,00 | 0,18 | 67 / 60 ³⁾ |
| 27 | 27,2 | SA37 pDRN71M4/TH | 28,76 | 60,00 | 0,37 | 52 |
| 33 | 33,5 | SA37 DRN80MK6/TH | 15,53 | 74,00 | 0,37 | 46 |
| 40 | 39,4 | SA37 pDRN71M4/TH | 19,89 | 87,00 | 0,37 | 37 |
| 50 | 50,7 | SA37 DRN80MK4/TH | 15,53 | 112,00 | 0,55 | 48 |
| 4 ... 26 | 23,6 | SA37 pDRN80MK4/MM05 | 25,38 | 52,0 | 0,11-0,55 | 69 ... 81 |
| 16 ... 60 | 12-58 | SA37 pDRN80M4/MM07 | 10,91 | -- | 0,15-0,75 | 36 ... 39 |

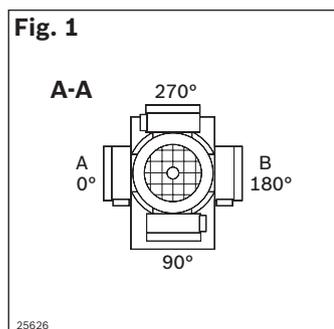
Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 ($z = 28 / \varnothing 306$ mm)²⁾ VFplus 90 ($z = 30 / \varnothing 331$ mm)³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

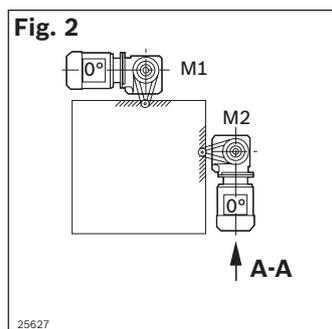
Kopfantrieb, direkt

| Motoranbau | Einbaulage | Antriebsausgang | Klemmkasten |
|------------|------------|-----------------|-------------|
| R | M2 (M1) | B | 0° |
| L | M2 (M1) | A | 180° |

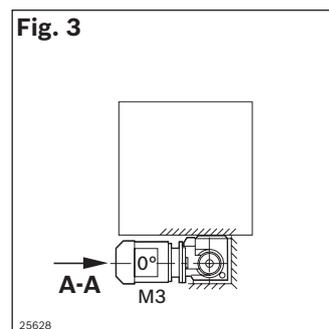
Position Klemmkasten



Einbaulage horizontal oben/vertikal



Einbaulage horizontal (über Oberkante Kette)



Kabeleinführung

