

Antriebsdaten

Definition der Grundlagen für Motorangaben

Die angegebenen Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen sind gerundete Werte und gelten für:

- Betriebsdauer/Tag = 8 h (100 % Einschaltdauer)
- gleichmäßigen Betrieb (kontinuierlich), keine oder leichte Stöße in eine Drehrichtung bei 10 Schaltungen/h
- im Katalog aufgeführte Einbaulagen und Bauformen
- wartungsfreie Getriebe mit Lebensdauerschmierung,
- Betriebsumgebungstemperatur 0 ... 60 °C. Getriebe mit Lebensdauerschmierung für Betriebsumgebungstemperatur ≤ 0 °C auf Anfrage
- Schutzart IP 55
- $f_{\text{Netz}} = 50$ Hz konstant
- $T_U = 20$ °C für Getriebe
40 °C für Motoren
- Aufstellungshöhe ≤ 1000 m über NN
- Bei Überlastung des Antriebs reduziert sich die Lebensdauer.
Überlastung um 10 %: = 75 % Lebensdauer
Überlastung um 20 %: = 50 % Lebensdauer
- Der Getriebemotor (GM = 1) entspricht der Betriebsart S1 (Dauerbetrieb)

Bei anderen Einsatzbedingungen können die erreichbaren Werte von den genannten abweichen.

Bei extremen Einsatzbedingungen fragen Sie bitte Ihren Vertriebspartner.

10

Motordaten

Elektrische Anschlussbedingungen:

Anschluss an Drehstrom-Fünfleiternetz (L1, L2, L3, N, PE), ein Anschlussplan ist im Klemmenkasten eingelegt.
Alle Motoren sind mit einem Thermokontakt^{*)} ausgestattet, der an eine Überlastabschaltung anzuschließen ist.

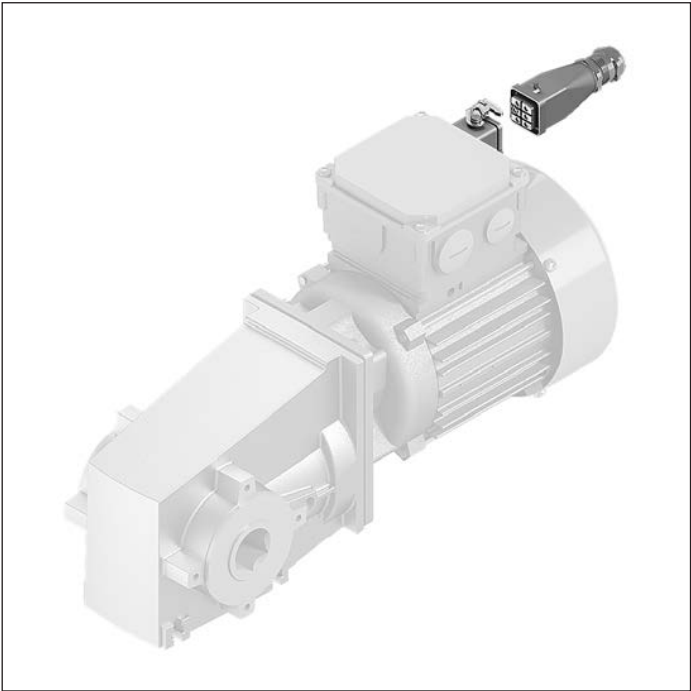
Alle Motoren erfüllen die Schutzart IP 55.

^{*)} Bimetall-Thermokontakt öffnend, Auslösung bei 150 °C ± 5 °C.

Motor für Aufsteckgetriebe (mit Stecker AT=S)



Getriebemotor (mit Stecker AT=S)



Länderzuordnung

	Europa	Schweiz	USA	Kanada	Brasilien	Australien	Neuseeland	Südkorea	China	Indien
Netzspannung (3x....)	400 V	400 V	480 V ¹⁾	480 V ¹⁾ 575 V	220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾	400 V 415 V ²⁾	400 V 415 V ²⁾	220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾	380 V ²⁾	415 V ²⁾
Netzspannungstoleranz	±10 %	±10 %	±10 %	±10 %	±10 %	±5 %	±5 %			±5 %
Netzfrequenz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz

¹⁾ ~ 460 V / 60 Hz

²⁾ ~ 400 V / 50 Hz

³⁾ ~ 400 V / 60 Hz

Motordaten (GM = 1, 3)

Leistungsdaten

Hinweis: Angaben sind typische Werte. Änderungen vorbehalten. Verbindliche Angaben siehe Motortypschild. Bitte beachten Sie die Länderzuordnungen.

Spannungsklasse	A	A	B	D
Schaltung	Δ	Y	Y	Y
Spannung U bei f = 50 Hz	200 V ±10 %	400 V +10...-12 %		
Spannung U bei f = 60 Hz	220 V ±10 %	400 V ±10 %	460 V +10...-12 %	575 V ±10 %

Motortyp	IE3	Stromaufnahme bei Nennleistung				Leistungsfaktor cos φ	Leistungsabgabe bei	
		I _N (A)	I _N (A)	I _N (A)	I _N (A)		(50Hz) P (kW)	(60Hz) P (kW)
524	x	0,65	0,35	0,32	0,24	0,6	0,09	0,1
624	x	1,15	0,65	0,55	0,45	0,66	0,18	0,22
634	x	1,65	0,9	0,85	0,65	0,6	0,25	0,29
714b	x	1,9	1,1	0,95	0,75	0,73	0,37	0,42
804a	x	3,1	1,8	1,45	1,15	0,65	0,55	0,63
716	x	1,3	0,75	0,6	0,62	0,68	0,18	0,22
734	x	1,9	1,05	0,95	0,72	0,74	0,37	0,42
734a	x	2,5	1,4	1,3	1	0,66	0,45	0,52
714a	x	1,65	0,95	0,85	0,65	0,60	0,25	0,29
716a	x	1,3	0,75	0,6	0,52	0,61	0,18	0,22
718b	x	0,95	0,55	0,48	0,38	0,6	0,12	0,14
814	x	3,1	1,7	1,45	1,1	0,69	0,55	0,63
824	x	4,1	2,25	2	1,6	0,66	0,75	0,86

Für Dauerbetrieb (S1) und Start-Stopp-Betrieb mit einer Einschalt-dauer bis zu 70% (S3/70%-10s) sowie Frequenzumrichterbetrieb geeignet.

Zulassung für die Komponenten Motor, Kabel und Stecker:

IE3 Motoren: CE, cURUS, CCC

Getriebemotor

Drehstrommotoren

T _U (°C)	P _V / P _N
< 40	1 ¹⁾
45	0,95
50	0,90
55	0,85
60	0,8

¹⁾ Motornennleistung (0,37; 0,25; 0,12 kW)

Motornennleistung

Die Betriebsumgebungstemperatur T_U beeinflusst die Bemessungsleistung P_N der Getriebemotoren.

Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N (GM = 1)

Die Transportgeschwindigkeit v_N ist die Angabe bei den Nennleistungen und Frequenzen von 50 Hz oder 60 Hz.

Die tatsächlichen Werte v schwanken in Abhängigkeit von:

- Toleranz der Normmotoren
- Leistungsspektrum der Motoren
- Belastung der Förderstrecke

Baueinheit	50 Hz (s. S. 317)					Motortyp	60 Hz (s. S. 317)				Motortyp
	v_N	$v^{1)}$	i	$n^{2)}$	M_N		$v^{1)}$	i	$n^{2)}$	M_N	
	(m/min)	(m/min)					(min ⁻¹)				
Kopf-antrieb/ Mitten- antrieb	5	5,2	60	11,5	94	718b	6,4	60	14	92	718b
	10	10,6	60	23,3	97	714a	8,3	60	18,3	108	716a
	13	13,2	47	29,2	114	714b	12,9	60	28,5	92	714a
	16	16,8	37	37,1	91	714b	15,9	47	35,0	108	714b
	21	21,6	29	47,7	71	714b	20,2	37	44,5	87	714b
	27	27,2	23	60,0	57	714b	26,0	29	57,3	67	714b
	33	33,3	19	73,5	46	714b	32,6	23	72,0	53	714b
	40	40,8	15	90,0	38	714b	39,9	19	88,2	44	714b
	50	49,9	12	110,2	30	714b	48,9	15	108,0	36	714b
Verbindungs- antrieb	5	5,2	60	11,5	94	718b	6,4	60	14	92	718b
	10	10,6	60	23,3	97	714a	8,3	60	18,3	108	716a
	13	13,2	47	29,2	114	714b	12,9	60	28,5	92	714a
	16	16,8	37	37,1	91	714b	15,9	47	35,0	108	714b
	21	21,6	29	47,7	71	714b	20,2	37	44,5	87	714b
	27	27,2	23	60,0	57	714b	26,0	29	57,3	67	714b
Kurvenrad- antrieb VF65	5	5,2	128	5,4	60 ²⁾	718b	6,2	128	6,5	60 ²⁾	718b
	10	11,1	60	11,5	60 ²⁾	718b	13,5	60	14	60 ²⁾	718b
	13	14,5	60	15,1	60 ²⁾	716a	17,6	60	18,3	60 ²⁾	716a
	21	22,4	60	23,3	60 ²⁾	714a	27,4	60	28,5	60 ²⁾	714a
Kurvenrad- antrieb VF90	5	5,6	128	5,4	60 ²⁾	718b	6,8	128	6,5	60 ²⁾	718b
	10	12,0	60	11,5	60 ²⁾	718b	14,6	60	14	60 ²⁾	718b
	13	15,7	60	15,1	60 ²⁾	716a	19,0	60	18,3	60 ²⁾	716a
	21	24,2	60	23,3	60 ²⁾	714a	29,6	60	28,5	60 ²⁾	714a

¹⁾ Transportgeschwindigkeiten bei anderen Spannungen/Frequenzen auf Anfrage

²⁾ Drehmoment durch Kupplung auf 60 Nm begrenzt

³⁾ Getriebeabtriebsdrehzahl

Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N (GM = 3)

Die Transportgeschwindigkeit v_N ist die Angabe bei den Nennleistungen und Frequenzen von 50 Hz oder 60 Hz.

Die tatsächlichen Werte v schwanken in Abhängigkeit von:

- Toleranz der Normmotoren
- Leistungsspektrum der Motoren
- Belastung der Förderstrecke

Baueinheit	50 Hz (s. S. 317)					Motortyp	60 Hz (s. S. 317)					Motortyp
	v_N	$v^{1)}$	i	$n^{2)}$	M_N		$v^{1)}$	i	$n^{2)}$	M_N		
	(m/min)	(m/min)		(min ⁻¹)	(Nm)		(m/min)		(min ⁻¹)	(Nm)		
Kopfantrieb/ Mitten- antrieb	10	10,6	60	23,3	19	634						
	13	12,7	50	28,0	27	634	12,84	60	28,00	19	634	
	16	15,9	40	35,0	28	634	15,41	50	33,6	27	634	
	21	21,2	30	46,7	30	634	19,27	40	42	28	634	
	27	25,4	25	56,0	25	634	25,69	30	56,00	30	634	
	33	31,7	20	70,0	24,9	634	30,83	25	67,2	25	634	
	40	42,3	15	93,3	19,7	634	38,53	20	84	23,6	634	
	50	52,9	12	116,7	15,3	634	51,38	15	112,00	18,7	634	
Verbindungs- antrieb	10	10,6	60	23,3	19	634						
	13	12,7	50	28,0	27	634	12,84	60	28,00	19	634	
	16	15,9	40	35,0	28	634	15,41	50	33,6	27	634	
	21	21,2	30	46,7	30	634	19,27	40	42	28	634	
	27	25,4	25	56,0	25	634	25,69	30	56,00	30	634	

¹⁾ Transportgeschwindigkeiten bei anderen Spannungen/Frequenzen auf Anfrage

²⁾ Drehmoment durch Kupplung auf 60 Nm begrenzt

³⁾ Getriebeabtriebsdrehzahl

Auslegungshinweise Transport- und Nenngeschwindigkeit v_N 60-120 m/min

Bei Layouts von Applikationen jenseits der Fördergeschwindigkeiten von 60 m/min gelten besondere

Regeln zur Auslegung, um einen reibungslosen Betrieb mit optimiertem Verschleiß zu gewährleisten.

Bei der Auslegung ist Folgendes zu beachten:

Restriktionen Gesamtsystem

- Fördergeschwindigkeit: $v_N \leq 120$ m/min
- Zulässige Kettenzugkraft: $F_{\max} = 150$ N
- Streckenlänge: $L \leq 25$ m
- Kurvenwinkel: $\sum \alpha \leq 210^\circ$
Summe aller Kurvenwinkel der verbauten Horizontal- und Vertikalkurven in einem Streckenabschnitt
- Umgebungsbedingungen: Trocken

Weitere Hinweise

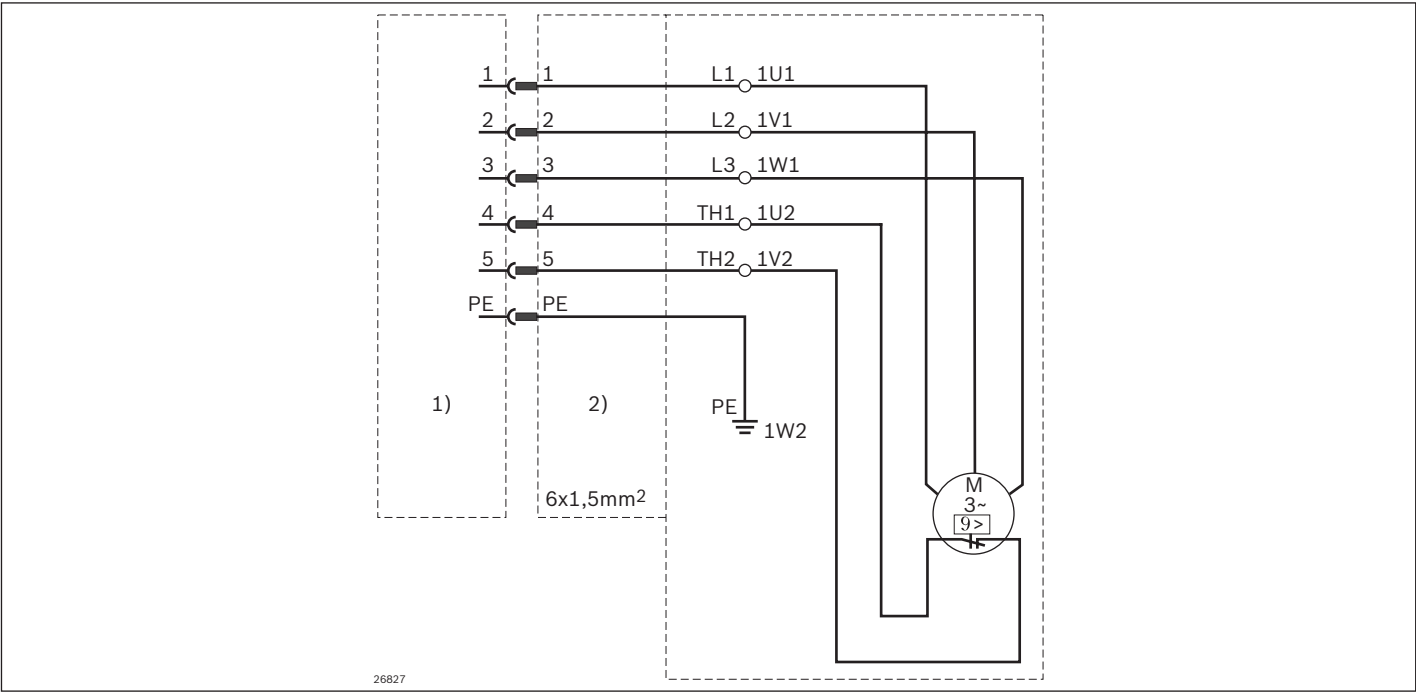
- Sanft-Anlauf unter Verwendung eines Frequenzumrichters zwingend erforderlich
- Berechnung und Validierung der Auslegung mittels MTpro erforderlich

Restriktionen Komponenten

- Systembreiten: VFplus 65, VFplus 90, VFplus 120
- Kettentypen: Flache Förderkette, Haftreibungskette
Verwendung anderer Kettentypen unter Einhaltung aller Auslegungshinweise möglich, nach eigenem Ermessen hinsichtlich Eignung für Anwendungen mit hoher Geschwindigkeit.
- Basiseinheiten: Kopfantrieb direkt, Kopfantrieb geschlossen
- Kurventypen: Gleitkurve, Kurvenrad, Horizontal-, Vertikalkurven aus Standardprogramm
Modifikationskurven unter Einhaltung aller Bedingungen möglich
- Kurvenradien (min): $R \geq 700$ mm bei Horizontal-,
 $R \geq 500$ mm bei Vertikalkurven
- Gleitleiste: Gleitleiste VFplus Premium

Motoranschluss

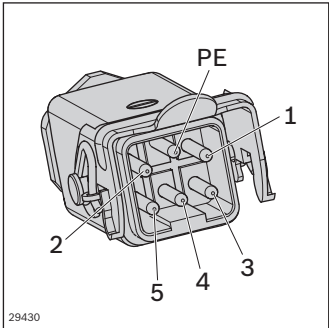
Motoranschluss mit Stecker (AT = S), Schaltplan



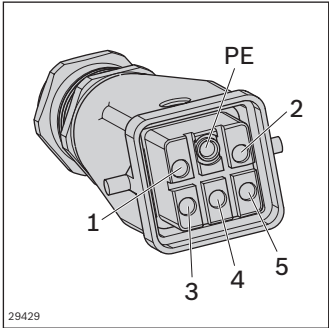
- 1) Anschlusskabelseite
- 2) Motorseite

Der Steckanschluss besteht aus UL-Komponenten.

Verbindungsliste		
Anschlussklemmen Motor 3~	Pin-Nr	Code
U1	1	L1
V1	2	L2
W1	3	L3
TW1	4	Th1
TW2	5	Th2
	PE	PE



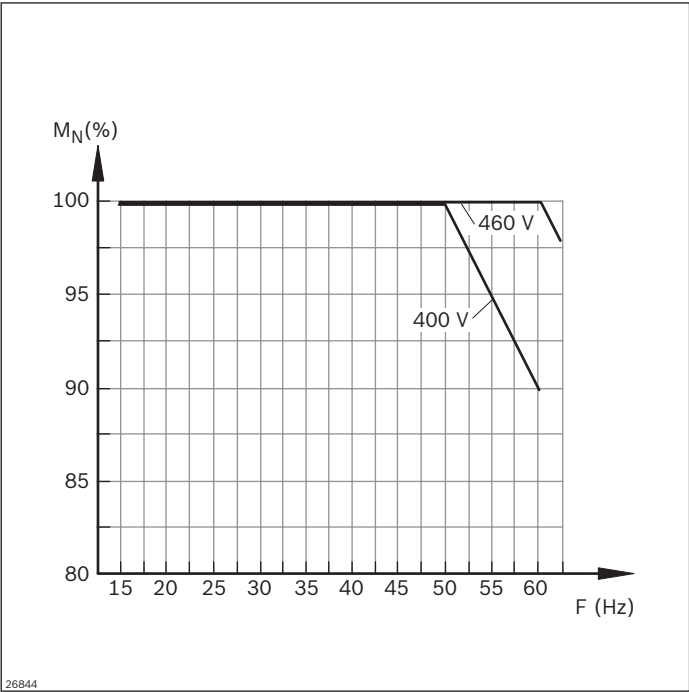
Motorseite



Anschlusskabelseite

Frequenzumrichter motec 8400 (FU)

Antriebsspektrum der Motoren mit Frequenzumrichter (FU)

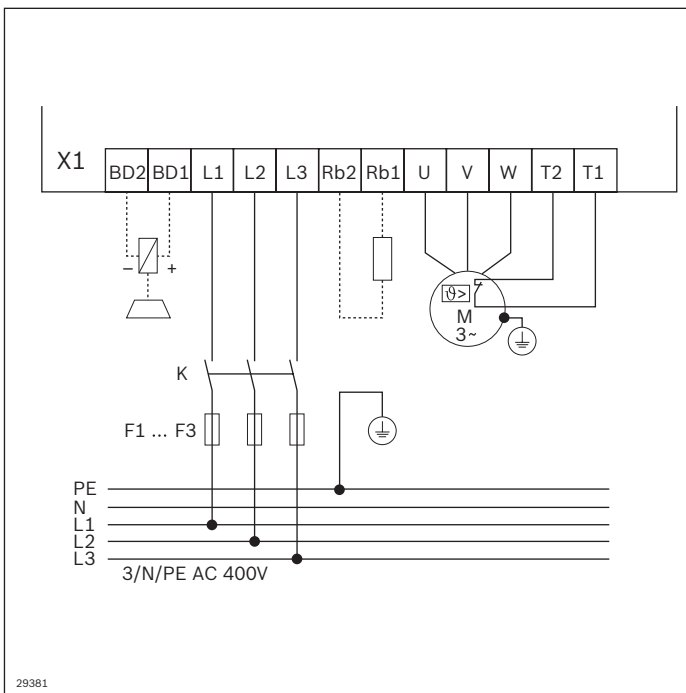


Technische Hinweise:

Bei Drehfeldfrequenzen ≥ 15 Hz kann der Motor bei normalen Einsatzbedingungen ohne Fremdlüfter betrieben werden. Bei Drehfeldfrequenzen ≤ 20 Hz sind die thermischen Verhältnisse des Motors zu beachten. Im Bereich 20 ... 50 Hz steht das volle Drehmoment zur Verfügung. Bei Drehfeldfrequenzen > 50 Hz können auch höhere Geschwindigkeiten mit entsprechendem Leistungsverlust realisiert werden.

Basisgeschwindigkeit Motor (m/min) bei 50 Hz	Min ¹⁾ (m/min)	Max ²⁾ (m/min)	Max (m/min) bei max. 80 % Moment
5 ³⁾	2	6	8
10 ³⁾	4	12	16
13	5	15	21
16	6	19	26
21	7	25	34
27	9	32	43
33	11	39	52
40	13	48	–
50	16	60	–

¹⁾ Min entspricht ca. 16 Hz Speisefrequenz
²⁾ Max entspricht ca. 60 Hz Speisefrequenz
³⁾ Bei 460 V/60 Hz Max (m/min) um 20 % höher

**Zubehör Frequenzumrichter (FU)**

Um einen Antrieb mit Frequenzumrichter (FU) zu betreiben, muss der Anwender für die interne und externe Spannungsversorgung eine Mindestverdrahtung (siehe Klemmenbelegungsplan links) ausführen.

Bestellparameter für SEW-Motoren (GM = 2)

Bei Einsatz von Getriebemotoren der Fa. SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sind folgende Bestellangaben erforderlich:

- Motortyp
- Übersetzung
- Einbaulage
- Lage Antriebsausgang
- Lage Klemmkasten

- Kabeleinführung (Fig. 4)
 - Motorspannung/Frequenz¹⁾
 - Wärmeklasse¹⁾
 - Motorschutzart¹⁾
- ¹⁾ www.seweurodrive.com

Getriebemotoren für Netzfrequenz f = 50 Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Motortyp	Übersetzung	Antriebsdrehzahl Getriebemotor	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,9	SA47 DRN71MS4/TH	110,73	13,00	0,25	90
5 ¹⁾	6,7	SA47 DRN71MS4/TH	201	7,00	0,25	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	7,3	SA47 DRN71MS4/TH	201	7,00	0,25	90 / 60 ³⁾
7	7,7	SA47 DRN71MS4/TH	84	17,00	0,25	90
10	11,8	SA47 DRN71M4/TH	54,59	26,00	0,37	90
10 ¹⁾	10,6	SA47 DRN71M4/TH	128,1	11,00	0,37	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	10,4	SA47 DRN80MK4/TH	137,1	10,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13	14,5	SA47 DRN80MK4/TH	44,22	32,00	0,55	90
13 ¹⁾	14,4	SA47 DRN80MK4/TH	94,1	15,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA47 DRN71M4/TH	110,7	13,00	0,37	90 / 60 ³⁾
16	16,8	SA47 DRN71M4/TH	38,23	37,00	0,37	78
21	22,2	SA47 DRN71M4/TH	29	49,00	0,37	60
21 ¹⁾	21,1	SA47 DRN71M4/TH	63,8	22,00	0,37	60
21 ²⁾	20,8	SA47 DRN71M4/TH	69,4	20,00	0,37	60
27	27,6	SA47 DRN71M4/TH	23,2	61,00	0,37	49
33	36,2	SA47 DRN80MK4/TH	17,62	80,00	0,37	40
40	45,7	SA47 DRN80MK4/TH	14,24	101,00	0,55	48
50	53,9	SA47 DRN80MK4/TH	12,1	119,00	0,55	41
4 ... 26	2,4-24	SA47 DRN71M4/MM05	54,59	5,3 ... 53,0	0,055-0,55	69 ... 81
16 ... 60	7,2-74	SA47 DRN80MK4/MM07	17,62	16 ... 165,0	0,075-0,75	36 ... 39

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Getriebemotoren für Netzfrequenz $f = 60$ Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Motortyp	Übersetzung	Antriebsdrehzahl Getriebemotor	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,9	SA47 DRN71MS4/TF	128,10	13,00	0,25	90
5 ¹⁾	8,3	SA47 DRN71MS4/TH	201,00	8,60	0,25	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	8,9	SA47 DRN71MS4/TF	201,00	8,60	0,25	90 / 60 ³⁾
7	8,2	SA47 DRN71MS4/TF	94,08	18,00	0,25	90
10	12,2	SA47 DRN71M4/TH	63,80	27,00	0,37	90
10 ¹⁾	10,6	SA47 DRN71M4/TH	158,12	11,00	0,37	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	11,4	SA47 DRN80MK4/TH	158,12	11,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13	14,5	SA47 DRN80MK4/TH	54,59	32,00	0,55	90
13 ¹⁾	15,4	SA47 DRN80MK4/TH	110,73	16,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	14,6	SA47 DRN71M4/TH	128,10	14,00	0,37	90 / 60 ³⁾
16	17,7	SA47 DRN71M4/TH	44,22	39,00	0,37	90
21	24,0	SA47 DRN71M4/TH	32,48	53,00	0,37	67 / 60
21 ¹⁾	23,1	SA47 DRN71M4/TH	71,75	24,00	0,37	67 / 60 ³⁾
21 ²⁾	25,0	SA47 DRN71M4/TH	71,75	24,00	0,37	67 / 60 ³⁾
27	31,7	SA47 DRN71M4/TH	24,77	70,00	0,37	52
33	38,5	SA47 DRN71M4/TH	20,33	85,00	0,37	46
40	48,0	SA47 DRN80MK4/TH	16,47	106,00	0,55	37
50	55,7	SA47 DRN80MK4/TH	14,24	123,00	0,55	48
4 ... 26	2,4-24	SA47 DRN71M4/MM05	54,59	5,3 ... 53,0	0,055-0,55	69 ... 81
16 ... 60	7,2-74	SA47 DRN80MK4/MM07	17,62	16 ... 165,0	0,075-0,75	36 ... 39

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 ($z = 28$ / $\varnothing 306$ mm)²⁾ VFplus 90 ($z = 30$ / $\varnothing 331$ mm)³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Bestellparameter für SEW-Motoren (GM = 4)

Bei Einsatz von Getriebemotoren der Fa. SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sind folgende Bestellangaben erforderlich:

- Motortyp
- Übersetzung
- Einbaulage
- Lage Antriebsausgang
- Lage Klemmkasten

- Kabeleinführung (Fig. 4)
 - Motorspannung/Frequenz¹⁾
 - Wärmeklasse¹⁾
 - Motorschutzart¹⁾
- ¹⁾ www.seweurodrive.com

Getriebemotoren für Netzfrequenz f = 50 Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Motortyp	Übersetzung	Antriebsdrehzahl Getriebemotor	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,0	SA37 DRN63M4/TH	122,94	11,00	0,18	90
5 ¹⁾	5,0	SA37 pR17DR2S56MR4/TH	265	5,20	0,09	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	4,8	SA37 pR17DR2S56MR4/TH	303	4,60	0,09	90 / 60 ³⁾
7	7,2	SA37 DRN71MS4/TH	86,36	16,00	0,25	90
10	9,1	SA37 pDRN71MS4/TH	71,44	20,00	0,25	90
10 ¹⁾	10,6	SA37 DRN63M4/TH	122,9	11,00	0,18	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	9,9	SA37 DRN63M4/TH	144,4	9,50	0,18	90 / 60 ³⁾
13	12,7	SA37 DRN71M4/TH	51,3	28,00	0,37	90
13 ¹⁾	13,5	SA37 pDRN63M4/TH	98,8	14,00	0,18	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA37 pDRN63M4/TH	106,0	13,00	0,18	90 / 60 ³⁾
16	17,2	SA37 DRN71M4/TH	37,66	38,00	0,37	78
21	20,8	SA37 DRN71M4/TH	30,68	46,00	0,37	60
21 ¹⁾	21,1	SA37 DRN71MS4/TH	63,3	22,00	0,25	60
21 ²⁾	20,8	SA37 DRN71MS4/TH	71,4	20,00	0,25	60
27	28,5	SA37 DRN71M4/TH	22,5	63,00	0,37	49
33	33,2	SA37 DRN71M4/TH	19,89	71,00	0,37	40
40	41,7	SA37 DRN80MK4/TH	15,53	92,00	0,55	48
50	48,5	SA37 DRN80MK4/TH	13,39	107,00	0,55	41
4 ... 26	5-25	SA37 pDRN80MK4/MM05	25,38	11-55	0,11-0,55	69 ... 81
16 ... 60	14-70	SA37 pDRN80M4/MM07	9,02	31-155	0,15-0,75	36 ... 39

Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

Getriebemotoren für Netzfrequenz $f = 60$ Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Motortyp	Übersetzung	Antriebsdrehzahl Getriebemotor	N (kW)	M_{\max} (Nm)
5	5,0	SA37 DRN63M4/TF	157,43	11,00	0,18	90
5 ¹⁾	5,1	SA37 DRN71MS8/TH	157,43	5,30	0,12	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	5,0	SA37 pR17DR2S56MR4/TF	351,00	4,80	0,09	90 / 60 ³⁾
7	7,2	SA37 DRN71MS4/TF	106,00	16,00	0,25	90
10	10,0	SA37 pDRN71M6	51,30	22,00	0,25	90
10 ¹⁾	10,6	SA37 DRN63M4/TH	157,43	11,00	0,18	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	10,4	SA37 DRN80MK8/TH	86,36	10,00	0,18	90 / 60 ³⁾
13	12,7	SA37 DRN90S8/TH	30,68	28,00	0,37	90
13 ¹⁾	13,5	SA37 DRN71MS4/TH	122,94	14,00	0,25	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA37 DRN71M6/TH	86,36	13,00	0,25	90 / 60 ³⁾
16	15,4	SA37 pDRN71M4/TH	51,30	34,00	0,37	90
21	20,8	SA37 pDRN71M4/TH	37,66	46,00	0,37	67 / 60
21 ¹⁾	22,0	SA37 DRN71MS4/TH	63,33	22,00	0,25	67 / 60 ³⁾
21 ²⁾	20,8	SA37 pDRN63M4/TH	86,36	20,00	0,18	67 / 60 ³⁾
27	27,2	SA37 pDRN71M4/TH	28,76	60,00	0,37	52
33	33,5	SA37 DRN80MK6/TH	15,53	74,00	0,37	46
40	39,4	SA37 pDRN71M4/TH	19,89	87,00	0,37	37
50	50,7	SA37 DRN80MK4/TH	15,53	112,00	0,55	48
4 ... 26	23,6	SA37 pDRN80MK4/MM05	25,38	52,0	0,11-0,55	69 ... 81
16 ... 60	12-58	SA37 pDRN80M4/MM07	10,91	--	0,15-0,75	36 ... 39

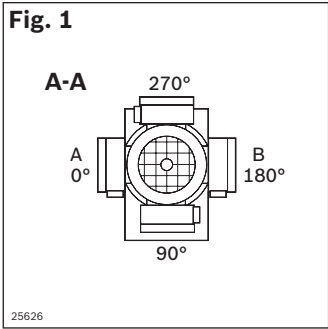
Für Basiseinheit Kurvenradantrieb:

¹⁾ VFplus 65 ($z = 28$ / $\varnothing 306$ mm)²⁾ VFplus 90 ($z = 30$ / $\varnothing 331$ mm)³⁾ bei KPG = 1 auf 60 Nm begrenzt

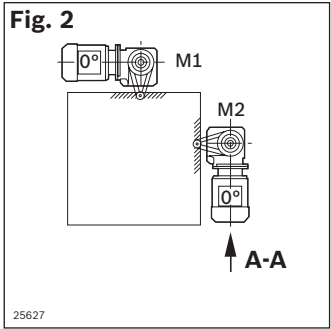
Kopfantrieb, direkt

Motoranbau	Einbaulage	Antriebsausgang	Klemmkasten
R	M2 (M1)	B	0°
L	M2 (M1)	A	180°

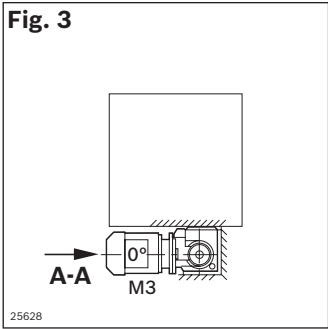
Position Klemmkasten



Einbaulage horizontal oben/vertikal



Einbaulage horizontal (über Oberkante Kette)



Kabeleinführung

