

Travel drive control EDA

Anwendungssoftware für achsgetriebene Fahrzeuge

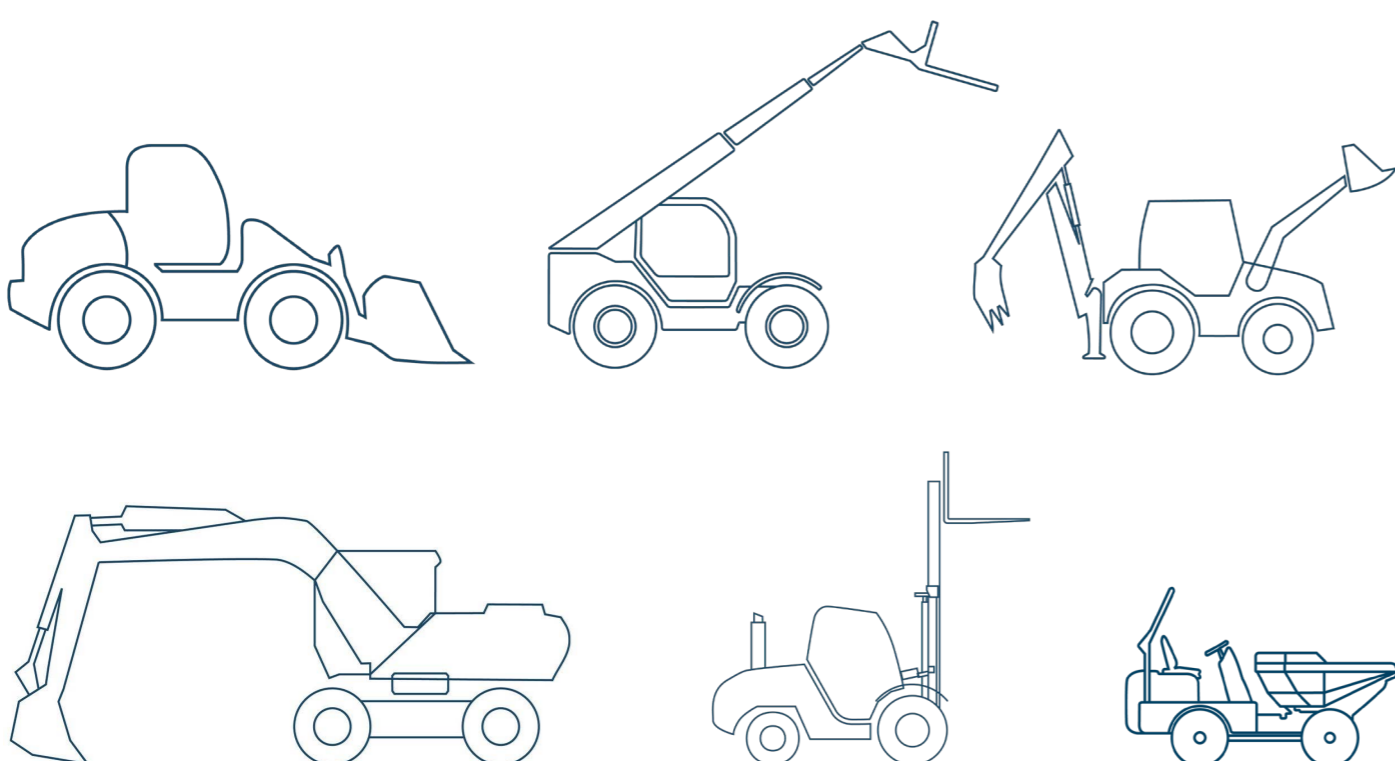


Bei Bosch Rexroth gibt es keine Ausreden, wenn es um die Antriebsleistung der Maschinen unserer Kunden geht. Mit der Anwendungssoftware Travel drive control EDA bietet Bosch Rexroth eine sofort einsetzbare und skalierbare Lösung an, um hydrostatische Fahrtriebe zu steuern sowie deren Leistung und Effizienz zu steigern, dank der elektronischen Steuerung unserer hydrostatischen Einheiten. Travel drive control EDA eignet sich besonders für Radfahrzeuge wie Radlader, Teleskoplader oder Gabelstapler in all ihren Leistungsklassen.

KUNDENNUTZEN

- Sofort einsetzbare und skalierbare Steuerungslösung
- Einfache Integration auf Maschinenebene
- Modulares Softwarekonzept für effiziente, kundenspezifische Adaptionen
- Integrierte Sicherheitsfunktionen nach EN ISO 13849
- CORE- und PREMIUM-Funktionen zur Steigerung der Leistung Ihrer Maschine
- Erweiterungspakete zur Unterstützung zusätzlicher Getriebeleistungen
- Hocheffizient durch elektronifizierte Hydraulik
- Try It First: Entwickeln Sie Maschinenlösungen in 3 Schritten

ANWENDUNGEN



FUNKTION UND VORTEILE

Einfache Integration auf Maschinenebene

Travel drive control EDA ist eine Software, die in das Rexroth Steuergerät eingebettet ist. Die grafische Schnittstelle in Kombination mit BODAS-service ermöglicht eine einfache Integration in das Fahrzeug und wertvolle Anwendungshinweise für eine geführte Inbetriebnahme. Eine klar strukturierte Schritt-für-Schritt-Optimierung des Antriebs ist gewährleistet. Algorithmen definieren automatisch einen Großteil der Parameter. Dies verringert die Komplexität während der Inbetriebnahme.

Modulares Software-Konzept für effiziente, kundenspezifische Adaptionen

Die Software-Struktur ist offen und ermöglicht effiziente kundenspezifische Anpassungen. In Kombination mit dem breiten Rexroth-Portfolio an Pumpen, Motoren und BODAS RC-Steuergeräten ist EDA vollständig skalierbar. Jede Bedienerchnittstelle lässt sich entweder fest mit dem Rexroth-Steuergerät verdrahten oder es liefert das Signal über CAN, basierend auf dem Standard SAE J1939. Überflüssiger Programmieraufwand gehört dank der Standardfunktionen von EDA der Vergangenheit an.

Integrierte Sicherheitsfunktionen gemäß EN ISO 13849

Die Anwendungssoftware EDA stellt ein sogenanntes „kontext-unabhängiges Sicherheitselement“ dar. Das bedeutet, dass die Software unter Verwendung eines allgemeinen Ansatzes entwickelt wurde und einsatzbereite Sicherheitsfunktionen gemäß der Norm EN ISO 13849 ein Teil davon sind. Ein hoch entwickelter Software-Monitor

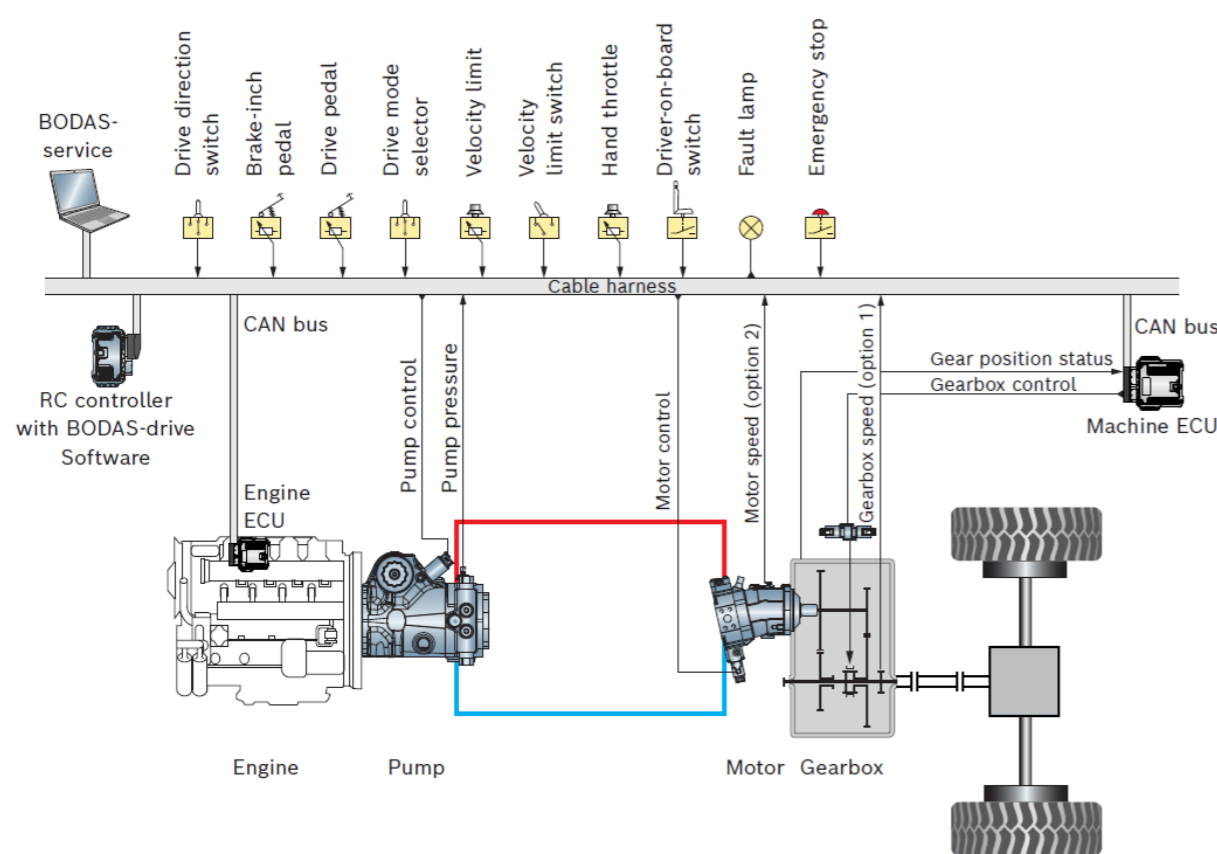
Travel drive control EDA

Anwendungssoftware für achsgetriebene Fahrzeuge

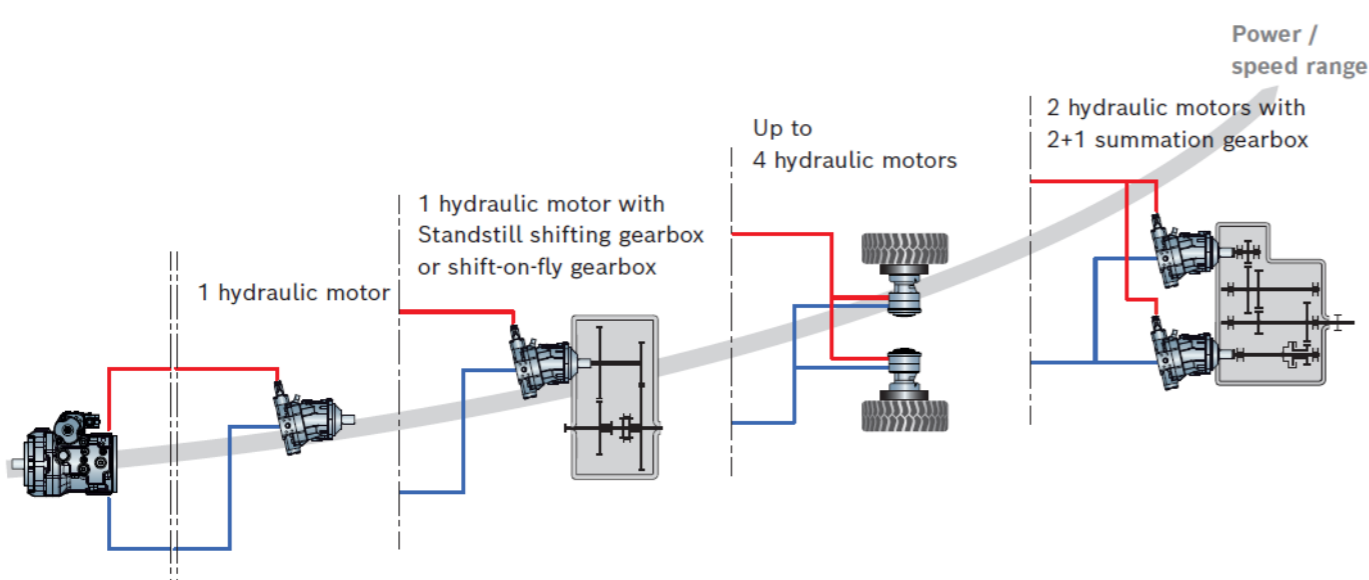
TECHNISCHE DATEN

Travel drive control EDA

Verbrennungsmotor:	Mechanisch oder CAN SAE J1939
Hydraulische Antriebseinheiten:	Pumpe: A4VG oder A10VG mit BT-Verstellung Motor: A6VM mit EP-Verstellung
Rexroth-Sensoren:	Pumpen-Druck: 2x PR4 SENT Hydromotordrehzahl: DST or DSA2
Bediener-Schnittstelle:	Diskret oder CAN SAE J1939
Rexroth Steuergerät:	RC5-6/40
Sicherheitsnorm:	EN ISO 13849, ISO19014-4 and ISO 25119
Varianten:	CORE und PREMIUM
Diagnoseschnittstelle:	BODAS-service oder CAN SAE J1939 (UDS)
Datenblatt:	95316



Beispiel Systemübersicht Travel drive control EDA PREMIUM



Unterstützte Systeme mit Travel drive control EDA

trennt Standardfunktionen von Sicherheitsfunktionen, ermöglicht unabhängige Modifikationen und verringert den Aufwand für Verifikation und Validierung. Somit ist Travel drive control EDA ein wichtiger Baustein für effiziente Maschinensicherheit.

CORE- und PREMIUM-Funktionen zur Steigerung der Leistung Ihrer Maschine

EDA umfasst in der CORE-Version alle erforderlichen Funktionen, um Ihre Maschine erfolgreich zu steuern und alle Möglichkeiten zu nutzen, welche die elektronische Steuerung von hydrostatischen Getrieben bietet. Darüber hinaus kann ein kompletter Satz konfigurierbarer PREMIUM-Funktionen aktiviert werden, um die Fahrleistung und die Effizienz der Maschine zu steigern.

Erweiterungspakete zur Unterstützung zusätzlicher Getriebelösungen

Neben dem hydrostatischen Standardgetriebe (eine Pumpe und ein Motor) kann EDA nun auch anspruchsvollere Systeme steuern, wie z.B. Doppelgetriebe mit Shift on Fly-Funktion oder Doppelmotorlösungen für höhere Leistungsklassen. Diese Lösungen werden als Zusatzmodule angeboten, die mit einem praktischen Integrationsleitfaden einfach in die Kernsoftware integriert werden können.

Hocheffizient durch elektronifizierte Hydraulik

Travel drive control EDA sorgt in Kombination mit der neuesten Generation der vollständig elektronifizierten Rexroth A4VG Verstellpumpe und der Verstellmotoren A36VM und A6VM für einen sicheren, effizienten und leistungsstarken Maschinenbetrieb.

Try It First: Entwickeln Sie Maschinenlösungen in 3 Schritten

1. Einfacher Zugang: Laden Sie Try It First Softwarepakete kostenlos herunter.
2. Modifizieren der Software: Testen und passen Sie Funktionen an Ihre Bedürfnisse an.
3. Zahlen Sie nur, was Sie nutzen wollen – via Credits.

Bosch Rexroth AG
Lise-Meitner-Straße 4
89081 Ulm, Deutschland
Telefon +49 9352 40 50 60
info.bodas@boschrexroth.de
www.boschrexroth.com

© Bosch Rexroth AG 2021. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.

Die angegebenen Daten dienen allein der Produktbeschreibung. Eine Aussage über eine bestimmte Beschaffenheit oder eine Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Die Angaben entbinden den Verwender nicht von eigenen Beurteilungen und Prüfungen. Es ist zu beachten, dass unsere Produkte einem natürlichen Verschleiß- und Alterungsprozess unterliegen.