

Kompakter, smarter & flexibler: Die neuen TS 1 48 Volt Module



PNEUMATIKFREIES TRANSFERSYSTEM FÜR INNOVATIVE TRANSPORTLÖSUNGEN KOMPAKTER PRODUKTE

Bewährtes Portfolio mit neuen Technologien

Weltweit bewährt sich das Transfersystem TS 1 von Bosch Rexroth bei der präzisen Montage von kleinen und leichten Produkten. Der umfangreiche Baukasten wird zukünftig um vollständig elektrifizierte Module mit kompakten Schrittmotoren erweitert. Die Bandstrecken, Kurven und Quertransporte fügen sich somit platzsparend in nahezu jedes Layout ein. Durch den Entfall von pneumatischen Aktoren in den Quertransport-Einheiten erübrigt sich neben dem Installationsaufwand auch die Wartung von pneumatischen Komponenten.

Intelligente Ansteuerung – optimierter Materialfluss

Alle TS 1 48V Transferkomponenten werden via IO-Link über dezentrale Schnittstellenmodule angesteuert. IO-Link unterstützt eine Vielzahl von Feldbussystemen und fügt sich somit in alle gängigen Steuerungen ein. Dank der Bosch Rexroth Schnittstellenmodule können Bewegungsprofile der zugeordneten Streckenabschnitte individuell parametrisiert werden, wodurch keine Programmierung notwendig ist. In Kombination mit den Schrittmotoren können so beispielsweise Geschwindigkeitsrampen für einen erschütterungsfreien Transport realisiert werden. Die neuen TS 1 48V Module fügen sich nahtlos in den bekannten TS 1 Baukasten ein, wodurch eine Mischbauweise möglich ist.

48 V

SCHRITTMOTOREN

Keine pneumatischen Aktoren.

IO-LINK

KOMMUNIKATION

Zur einfachen Ansteuerung.

24 M/MIN

GESCHWINDIGKEIT

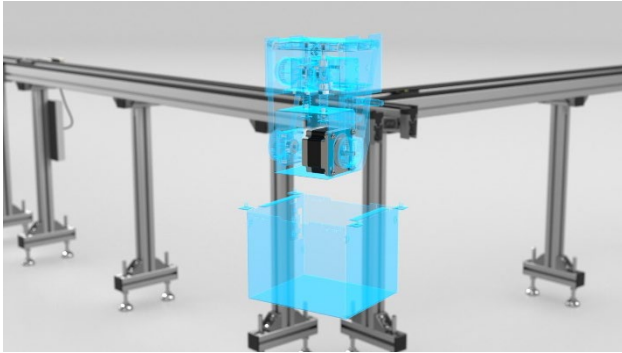
Für noch schnelleren Transport.

Komponenten

Zum Marktstart werden neben dem Schnittstellenmodul acht TS 1 48 V Komponenten angeboten:

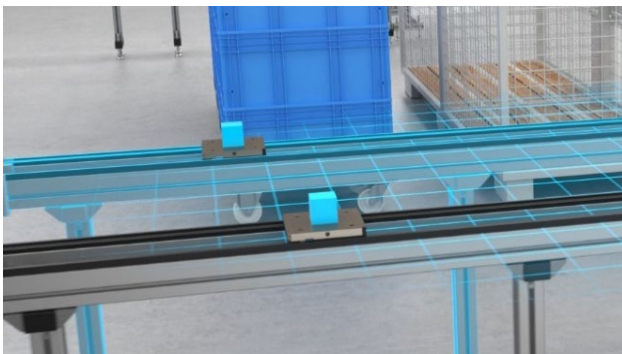
- ▶ BS 1-E, BS 1/M-E
- ▶ KU 1/90-E, KU 1/180-E
- ▶ HQ 1/U-E
- ▶ EQ 1/T-E, EQ 1/TE-E, EQ 1/TR-E

Ihre Vorteile auf einen Blick



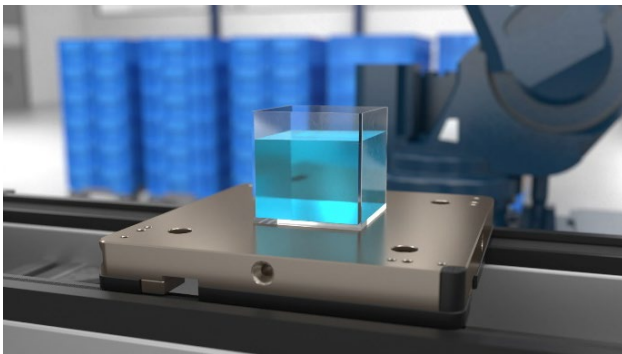
Keine Pneumatik.

Pneumatische Installation und Versorgung entfällt dank elektrifizierter Module.



Schnellerer Transport.

Transportgeschwindigkeiten bis 24 m/min möglich.



Erschütterungsfreier Transport.

Parametrierbare Beschleunigungsrampen für sanftes Anfahren und Abbremsen von Werkstückträgern.



Bauraumeinsparungen.

Schrittmotoren anstatt Getriebemotoren für noch kompaktere Layouts.



Einfache Installation und Inbetriebnahme.

Feldbusunabhängige Ansteuerung dank IO-Link.



Volle Kompatibilität.

Nahtlose Integration in bestehendes TS 1 Produktportfolio.

SCHNELLE KONFIGURATION UND AUSLEGUNG MIT DEM MTPRO LAYOUTDESIGNER

- Einfache und schnelle Planung von Layouts
- Projektierungsunterstützung durch Planungs- und Berechnungshilfen
- Erstellung von Komponenten-Stückliste mit Preisangabe

MEHR INFORMATIONEN ZUM TS 1

<https://www.boschrexroth.com/ts1>

Bosch Rexroth AG, Postfach 30 02 07, 70442 Stuttgart, Deutschland (2025-06)
Änderungen vorbehalten!