

# Kompakter, smarter & flexibler: Die neuen TS 1 48 Volt Module



**48 V**

**SCHRITTMOTOREN**

Keine pneumatischen Aktoren.

**IO-LINK**

**KOMMUNIKATION**

Zur einfachen Ansteuerung.

**24 M/MIN**

**GESCHWINDIGKEIT**

Für noch schnelleren Transport.

## **PNEUMATIKFREIES TRANSFERSYSTEM FÜR INNOVATIVE TRANSPORTLÖSUNGEN KOMPAKTER PRODUKTE**

### **Bewährtes Portfolio mit neuen Technologien**

Weltweit bewährt sich das Transfersystem TS 1 von Bosch Rexroth bei der präzisen Montage von kleinen und leichten Produkten. Der umfangreiche Baukasten wird zukünftig um vollständig elektrifizierte Module mit kompakten Schrittmotoren erweitert. Die Bandstrecken, Kurven und Quertransporte fügen sich somit platzsparend in nahezu jedes Layout ein. Durch den Entfall von pneumatischen Aktoren in den Quertransport-Einheiten erübrigt sich neben dem Installationsaufwand auch die Wartung von pneumatischen Komponenten.

### **Intelligente Ansteuerung – optimierter Materialfluss**

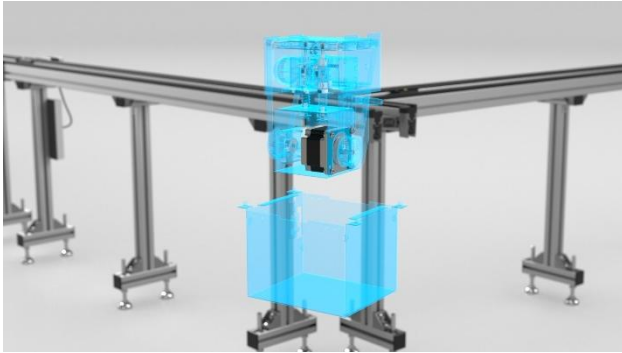
Alle TS 1 48V-Transferkomponenten werden via IO-Link mithilfe der neuen Schnittstellenmodule von Bosch Rexroth angesteuert. Dadurch lassen sich Bewegungsprofile vollständig parametrieren, sodass keine Programmierung erforderlich ist. Dank der neuen 48-V-Antriebstechnik mit individuell konfigurierbaren Geschwindigkeitsprofilen und Beschleunigungsrampen ermöglicht das System einen komplett erschütterungsfreien Transport von Produkten. Neben seiner erhöhten Transportgeschwindigkeit von 24 m/min erfüllt das System auch die strengen Anforderungen der ISO-Reinraumklasse 6, wodurch es sich ideal für den Einsatz in reinen Produktionsumgebungen eignet. Die neuen TS 1 48V Module fügen sich nahtlos in den bekannten TS 1 Baukasten ein, wodurch eine Mischbauweise möglich ist.

## **Komponenten**

Zum Marktstart werden neben dem Schnittstellenmodul acht TS 1 48 V Komponenten angeboten:

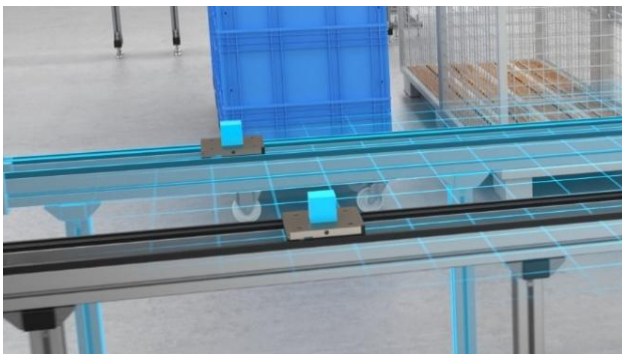
- ▶ BS 1-E, BS 1/M-E
- ▶ KU 1/90-E, KU 1/180-E
- ▶ HQ 1/U-E
- ▶ EQ 1/T-E, EQ 1/TE-E,  
EQ 1/TR-E

# Ihre Vorteile auf einen Blick



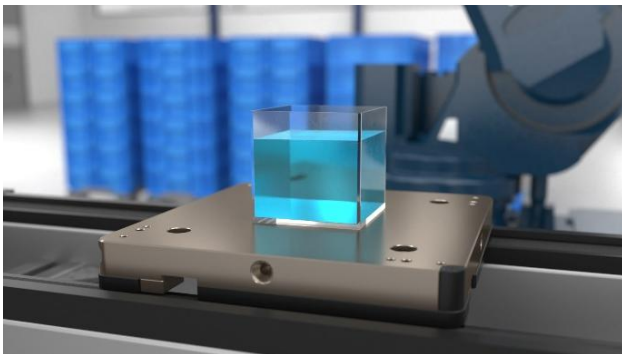
## **Keine Pneumatik.**

Pneumatische Installation und Versorgung entfällt dank elektrifizierter Module.



## **Schnellerer Transport.**

Transportgeschwindigkeiten bis 24 m/min möglich.



## **Erschütterungsfreier Transport.**

Parametrierbare Beschleunigungsrampen für sanftes Anfahren und Abbremsen von Werkstückträgern.



## **Bauraumeinsparungen.**

Schrittmotoren anstatt Getriebemotoren für noch kompaktere Layouts.



## **Einfache Installation und Inbetriebnahme.**

Feldbusunabhängige Ansteuerung dank IO-Link.



## **Volle Kompatibilität.**

Nahtlose Integration in bestehendes TS 1 Produktportfolio.

## **SCHNELLE KONFIGURATION UND AUSLEGUNG MIT DEM MTPRO LAYOUTDESIGNER**

- Einfache und schnelle Planung von Layouts
- Projektierungsunterstützung durch Planungs- und Berechnungshilfen
- Erstellung von Komponenten-Stückliste mit Preisangabe

## **MEHR INFORMATIONEN ZUM TS 1**

<https://www.boschrexroth.com/ts1>

Bosch Rexroth AG, Postfach 30 02 07, 70442 Stuttgart, Deutschland (2026-06)  
Änderungen vorbehalten!