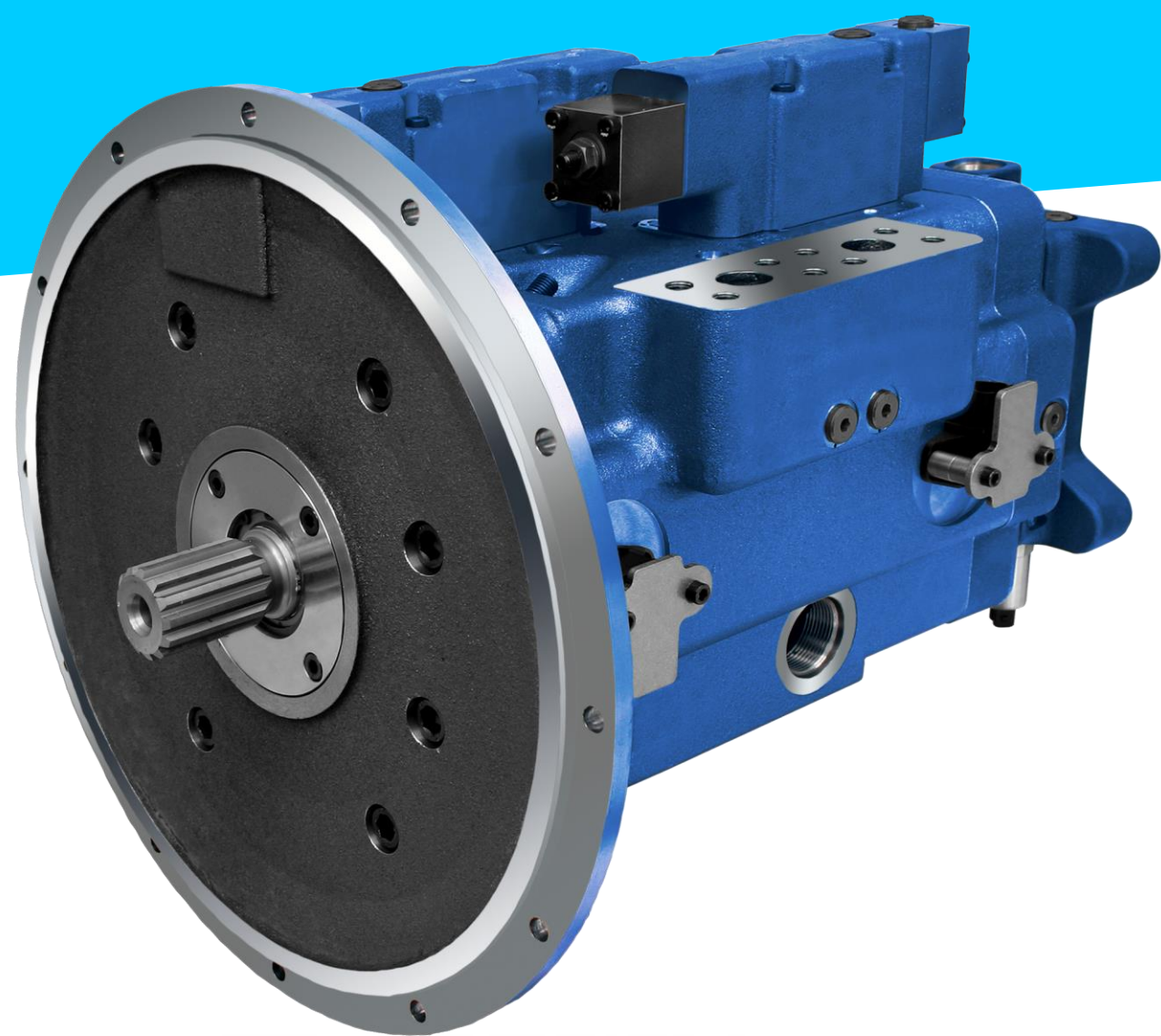


# 轴向柱塞双联变量泵 A28VO

紧凑设计和高效率的结合



更严格的排放法规要求新一代柴油机配有现代化的尾气后处理系统。此类内燃机和加装的元件相比先前的产品需要更大的装配空间。此外，此类内燃机还具有不同的性能特性。因此，液压装置和元件的可用空间相应减小，与此同时还要求液压元件要提高效率，维持或提高工作机械当前的生产力。力士乐 A28VO 10系列轴向柱塞双联变量泵提供了卓越的特性：安装长度极短、效率高，且选择多样，适合用于挖掘机、汽车起重机、钻探设备和林业机械。

## 客户利益

- 长度最短的双联泵，适合于安装空间有限的应用
- 效率高、耗油量降低
- 压力等级提高，以实现最大功率密度
- 久经考验的斜盘设计适合于重型应用
- 选择多样

## 性能与优势

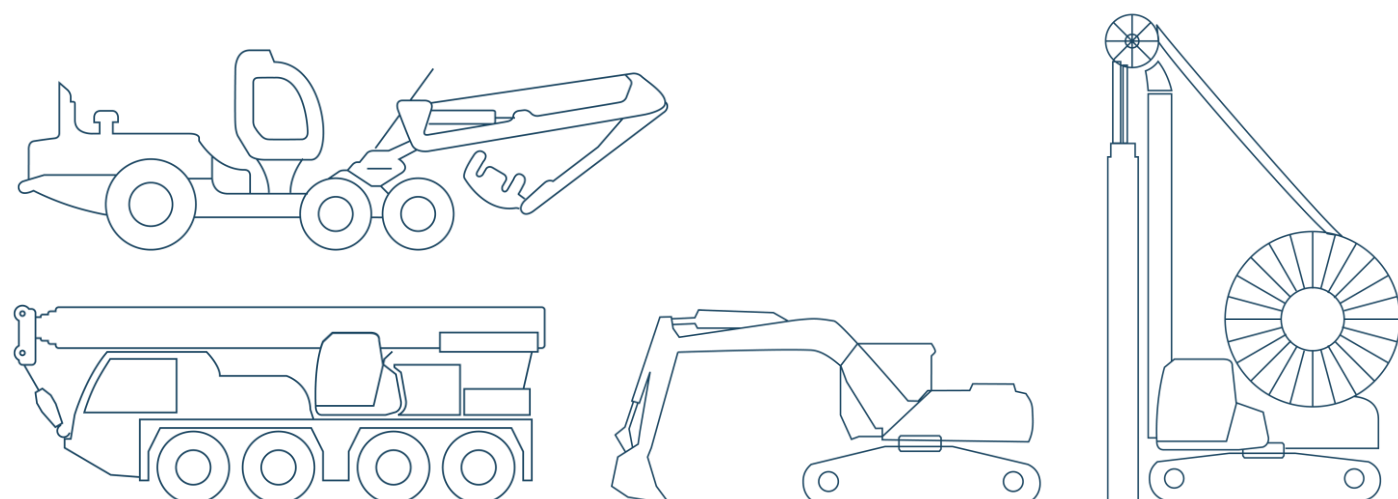
### 长度最短的双联泵，适合于安装空间有限的应用

行走工作机械中元件的可用空间主要取决于车辆的大小。以驱动马达横向布置的挖掘机为例，这意味着上部结构的宽度决定了风扇系统、柴油机马达和液压装置的最大长度。因此，液压元件设计的紧凑性是建筑机械制造商的重要要求。力士乐 A28VO双联变量泵通过采用紧凑型回转体和兼容通轴传动装置的先导增压泵，大大减小了总长度，从而符合此项要求。力士乐 A28VO大小为  $2 \times 130 \text{ cm}^3$ ，比市面上的同类产品长度减小 20%，使其跻身顶级之列。除了总长度较短外，还能选择直接在 A28VO上加装附加泵（如用于风扇驱动系统），从而避免了安装分动齿轮箱所需的额外费用。

### 效率高、耗油量降低

力士乐 A28VO 10系列双联泵采用优化的旋转组，使整体效率相比普通液压泵提高了 3%至 5%。此外，力士乐 A28VO双联泵的压力等级提高了 20 bar。从而能以较低的流量传输相同的液压功率。同时还降低了液压系统中的流量损失，提高了行走工作机械的整体效率，能以较低的功耗传输相同的液压功率。挖掘机、汽车起重机等工作机械的运营商将受益于耗油量和运行成本的降低。

## 应用

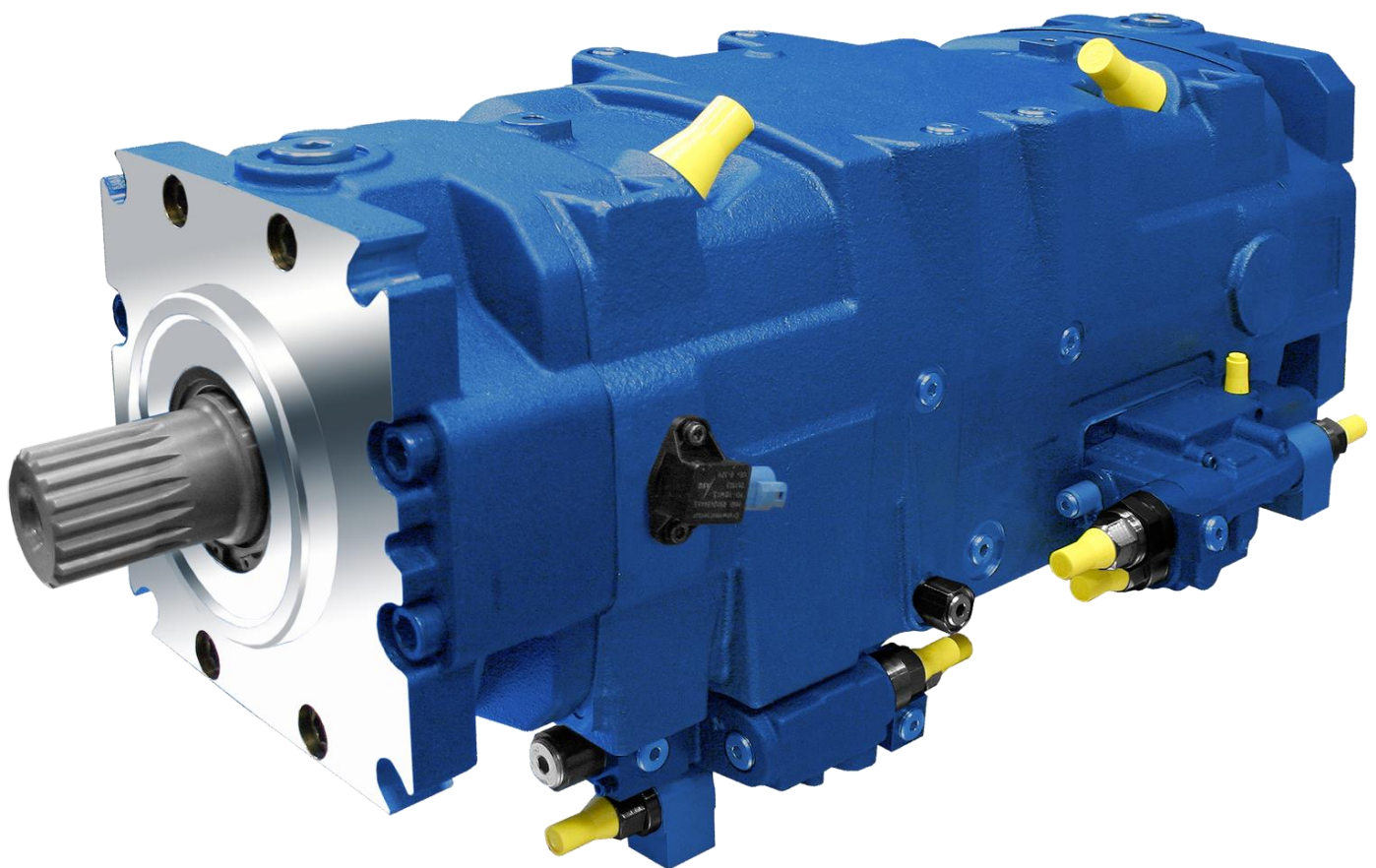




轴向柱塞双联变量泵 **A28VO**  
紧凑设计和高效率的结合

技术参数

轴向柱塞双联变量泵 <b>A28VO 10</b> 系列		
尺寸：	130 cm³	280 cm³
公称压力：	380 bar	350 bar
最大压力：	420 bar	420 bar
转速：	2200 转/分	1900 转/分
法兰：	SAE J617 409-12	SAE J744 165-4
轴：	1 3/4 in 13 T 8/16 DP	2 1/4 in 17 T 8/16 DP
控制装置：	功率控制、压力控制、比例控制	
安装长度（无先导增压泵）：	440 mm	766 mm
数据表：	93110 (2015 正在准备中)	



280排量的力士乐 A28VO, 配有功率控制器，采用背对背设计。

选择多样

博世力士乐提供了多种 **A28VO 10**系列轴向柱塞泵用控制装置 (如功率控制、压力控制、比例控制)、传感器、通轴传动装置和 安装法兰。多样的产品组合使 **A28VO**能用于各种液压系统和 客户应用。

设计久经考验、稳定可靠

力士乐在高质量液压泵的开发和生产，以及用于高要求客户应用（如建筑和林业机械）的斜盘设计方面拥有多年经验。而这些全面的专业知识也融入了力士乐 **A28VO 10**系列的开发中。